



مجموعه خلاصه مقالات

اولین همایش منطقه‌ای

آموزش و پژوهش شهرداری‌های استان کرمان

برگزارکنندگان:

شهرداری کرمان - دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فن آوری پیشرفته

زمان: ۱۴ الی ۱۶ بهمن ماه ۱۳۹۹

بِسْمِ اللّٰهِ الرَّحْمٰنِ الرَّحِیْمِ

بیانیه همایش

به نام خداوند جان و خرد

خداوند بزرگ را شاکریم که به ما توفیق داد تا اولین همایش آموزش و پژوهش شهرداری های استان کرمان را با حضور شهرداران و مقامات محترم استانداری و شهرداری های استان کرمان، اعضای شورای اسلامی شهرها و روستاهای استان، مدیران حوزه مدیریت شهری، نخبگان علمی و دانشگاهی، اساتید، صاحب نظران و پژوهشگران و انجمن های علمی در هشت محور اصلی مرتبط با شهرداری ها در آستانه چهل و دومین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی برگزار کنیم.

بدون شک رویکرد علمی در مدیریت شهری موجب کاهش هزینه ها و افزایش بهره وری خواهد شد و مانع از اتلاف سرمایه عمومی می شود. بنابراین لازم است پژوهش در شهرداری جایگاه خود را پیدا کند و یک ساختار واحد برای امور پژوهش در نظر گرفته شود تا سازمان ها و واحدهای شهرداری بتوانند برای رفع معضلات و مشکلات خود از روش های علمی بهره بگیرند. یکی از راه ها برای تحقق این هدف، برنامه ریزی شهرداری ها برای برگزاری همایش ها و کنفرانس های علمی با موضوع تخصصی حوزه شهرداری ها است. برگزاری چنین رویدادهایی موجب تعامل متخصصین دانشگاهی و مدیران و تصمیم گیرندگان حوزه شهری خواهد شد.

اولین همایش آموزش و پژوهش شهرداری های استان کرمان با اهداف زیر برگزار می شود.

۱- قدردانی و ارج نهادن بر آثار پژوهشی کارکنان شهرداری های استان کرمان که تاکنون در قالب مقالات، کتب،

پایان نامه های تحصیلات تکمیلی، طرح های پژوهشی و ... انجام شده است.

۲- تدوین و تصویب اولین آیین نامه پژوهشی داخل سازمانی کارکنان شهرداری های استان کرمان به منظور حمایت

مادی و معنوی از پژوهشگران شهرداری ها

۳- جذب مشارکت حوزه دانشگاه و دریافت مقالات در حوزه فعالیت شهرداری های استان و ثبت آن ها در پایگاه

استنادی جهان اسلام

همچنین به منظور توسعه آموزش و پژوهش امید است این همایش به صورت دوسالانه با محوریت اصلی شهرداری کرمان و دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته (هایتک) و مشارکت هرچه بیشتر شهرداری‌های شهرستان‌ها و دانشگاه‌های استان برگزار گردد. از این رو تیم اجرایی این همایش چشم‌اندازهای زیر را برای همایش سال ۱۴۰۱ در نظر گرفته است.

- ۱- جذب مشارکت هرچه بیشتر شهرداری‌ها و دانشگاه‌های استان در حوزه پژوهشی
- ۲- رونمایی از سامانه جامع پژوهش شهرداری‌های استان کرمان با هدف به اشتراک گذاری دستاوردهای پژوهشی و هم‌افزایی منابع مالی و انسانی و سهولت هرچه بیشتر از ثبت و حمایت از فعالیت‌های پژوهشی کارکنان شهرداری
- ۳- رونمایی از اولین مجله علمی-پژوهشی مشترک دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته و شهرداری کرمان

در این راستا آرزومندیم تا بتوانیم از مشارکت و رهنمودهای دانشگاه‌های استان، شهرداری‌های شهرستان‌ها و نخبگان این حوزه در برگزاری هرچه بهتر و نیل به اهداف استفاده نماییم. امیدواریم برگزاری این همایش گامی هرچند کوچک در توسعه شهری و بهبود کیفیت زندگی شهروندان باشد.

والسلام علیکم و رحمہ اللہ و برکاتہ

۱۴ بهمن ماه ۱۳۹۹

بیانیه ریاست همایش

به نام خداوند جان و خرد

خداوند بزرگ را شاکریم که به ما توفیق داد تا اولین همایش آموزش و پژوهش شهرداری های استان کرمان را با حضور شهرداران و مقامات محترم استانداری و شهرداری های استان کرمان، اعضای شورای اسلامی شهرها و روستاهای استان، مدیران حوزه مدیریت شهری، نخبگان علمی و دانشگاهی، اساتید، صاحب نظران و پژوهشگران و انجمن های علمی در هشت محور اصلی مرتبط با شهرداری ها در آستانه چهل و دومین سالگرد پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی برگزار کنیم.

بدون شک رویکرد علمی در مدیریت شهری موجب کاهش هزینه ها و افزایش بهره وری خواهد شد و مانع از اتلاف سرمایه عمومی می شود. بنابراین لازم است پژوهش در شهرداری جایگاه خود را پیدا کند و یک ساختار واحد برای امور پژوهش در نظر گرفته شود تا سازمان ها و واحدهای شهرداری بتوانند برای رفع معضلات و مشکلات خود از روش های علمی بهره بگیرند. یکی از راه ها برای تحقق این هدف، برنامه ریزی شهرداری ها برای برگزاری همایش ها و کنفرانس های علمی با موضوع تخصصی حوزه شهرداری ها است. برگزاری چنین رویدادهایی موجب تعامل متخصصین دانشگاهی و مدیران و تصمیم گیرندگان حوزه شهری خواهد شد.

همایش آموزش و پژوهش شهرداری های استان کرمان با حمایت و مشارکت دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فن آوری های پیشرفته و شهرداری کرمان برای اولین دوره خود با اخذ مجوز پایگاه استنادی جهان اسلام (ISC) شروع به فعالیت نموده است. علی رغم مدت زمان کمی که برای اطلاع رسانی، تبلیغات و دریافت آثار و مقالات پژوهشی با توجه به زمان مطرح شدن ایده پایگذاری و توسعه پژوهش در شهرداری های استان در شهریور ماه ۱۳۹۹، نتایج قابل توجهی از دریافت آثار و مقالات پژوهشی به دست آمد. هر چند بحران بیماری کووید ۱۹ نیز محدودیتی دیگر در اجرای این همایش بود که در نهایت موجب شد این همایش به صورت کاملاً مجازی برگزار گردد.

این همایش در ۸ محور اصلی :

- ۱) عمران و امور زیربنایی
- ۲) حمل و نقل و ترافیک
- ۳) خدمات شهر و محیط زیست
- ۴) ایمنی و بحران

۵) شهرسازی و معماری

۶) فرهنگی و اجتماعی

۷) حقوق و حاکمیت شهری

۸) مدیریت منابع انسانی، مالی و اقتصادی

با توجه به ساختار سازمانی و عناوین مختلف خدمات و عملکرد شهرداری های استان طراحی شده است.

تیم تخصصی شامل ۲۴ عضو هیئت علمی با همکاری مشترک دانشگاه های تحصیلات تکمیلی صنعتی و فن آوری پیشرفته، دانشگاه شهید باهنر کرمان، دانشگاه آزاد اسلامی کرمان و دانشگاه پیام نور کرمان به منظور نظارت تخصصی و علمی بر فعالیت ها و داوری های همایش تشکیل شده است.

امیدواریم برگزاری این همایش گامی هرچند کوچک در توسعه شهری و بهبود کیفیت زندگی شهروندان باشد.

دکتر حسین محبی

رئیس همایش آموزش و پژوهش شهرداری های استان کرمان
ریاست دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته

مهندس سید مهران عالم زاده

رئیس همایش آموزش و پژوهش شهرداری های استان کرمان

شهردار کرمان

بیانیه دبیر علمی

بسمه تعالی

حمد و سپاس پروردگار متعال را که توفیق آموختن و اشاعه علم به انسانها عطا نمود. دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فن آوری های پیشرفته همواره سعی و تلاش داشته که در جهت گسترش و تعمیق دانش تخصصی سهمی در حرکت علمی رو به جلو کشور خصوصا در حوزه مدیریت شهری و شهرداری ها داشته باشد. مفتخرم که در سال ۱۳۹۹ برای بار دیگر میزبان دانشمندان و فرهیختگان و اساتید بزرگوار در دانشگاه باشیم و اولین همایش علمی آموزش و پژوهش شهرداری های استان کرمان را با همکاری و حمایت شهرداری کرمان برگزار نمایم.

ضمن ارج نهادن به مساعدت و مشارکت کلیه اساتید و همکاران محترم و ابراز ارادت نسبت به اساتید فرهیخته بالاخص جناب آقای دکتر حسین محبی رئیس محترم انشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فن آوری های پیشرفته و حمایت های ارزنده جناب آقای مهندس سید مهران عالم زاده شهرداری محترم کرمان سپاسگزاری می نمایم.

دکتر حسین وحیدی

دبیر علمی همایش

عضو هیات علمی دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته

فهرست خلاصه مقالات

- ۱..... بررسی تأثیر همبستگی اجتماعی و نگرش به بحران بر مشارکت شهروندان کرمانی در حل بحران کووید-۱۹.....
- ۲..... بررسی عملکرد شورای شهر و میزان مشارکت مردم در توسعه شهری.....
- ۲..... (مطالعه موردی شهر شهربابک).....
- ۳..... بررسی اثرات، ضوابط و استانداردهای زیست‌محیطی معدنکاری کشور هند.....
- ۴..... ارزیابی تقسیمات محله‌ای شهر کرمان در راستای مدیریت یکپارچه شهری.....
- ۵..... رابطه بین کیفیت فضاهای همگانی و توسعه گردشگری شهری.....
- ۶..... موانع عدم مشارکت کارکنان در توسعه نظام اداری.....
- ۷..... درآمد‌های پایدار و نقش آن در توسعه شهر و شهرداری.....
- ۸..... بررسی ابعاد و اثرات اخلاق حرفه‌ای در آتش‌نشانان استان کرمان.....
- یافتن مسیر بهینه حرکت برای اتوبوس‌های درون‌شهری و بهترین محل برای احداث ایستگاه‌های اتوبوس درون‌شهری به‌وسیله الگوریتم ژنتیک.....
- ۹.....
- ۱۰..... اقتصادی نمودن پروژه‌های عمرانی با بررسی مکانیک خاکهای غیراشباع.....
- ۱۱..... مسئولیت مدنی شهرداری‌ها در پروژه‌های شهری با تأکید بر حقوق خصوصی افراد.....
- ۱۲..... شاخص‌های توسعه پایدار گردشگری شهری.....
- ۱۳..... مروری بر سیستم مدیریت پسماند.....
- ۱۴..... تدوین استراتژی شهری در توسعه منطقه‌ای مطالعه موردی منطقه فریدن.....
- ۱۵..... ارزیابی درجه توسعه‌یافتگی شهرستان فریدون‌شهر با تأکید بر اقتصاد کشاورزی.....
- بررسی تأثیر نقش شورای اسلامی شهر در مشارکت و بهبود مدیریت شهری با رویکرد توسعه اقتصادی، اجتماعی و کالبدی سکونتگاه‌های شهری مطالعه موردی (فریدون‌شهر).....
- ۱۶.....
- ۱۷..... مقایسه میزان دسترسی نواحی کلان‌شهر مشهد به خدمات شهری (بیمارستان‌ها) با روش هنسن.....

- ۱۸.....مقایسه تحلیل خطی و غیرخطی روسازی‌های آسفالتی با استفاده از برنامه KENLAYER و NonPAS
- ۱۹.....مدل بهینه رفتار غیرخطی ترکیب مصالح اساس سنگدانه‌ای و مصالح تراشه آسفالتی
- ۲۰.....بررسی تأثیر مشارکت محلی بر توسعه شهری شهر کرمان در سال ۹۴
- ۲۱.....بررسی عوامل مؤثر بر گرایش شهروندان به مشارکت در اداره امور شهر کرمان در سال ۱۳۸۵
- بررسی سیستم حسابداری و بودجه‌بندی شهرداری‌ها در مطابقت با بیانیه شماره ۳۴ هیئت استانداردهای حسابداری دولتی (GASB#34) جهت ارائه الگوی نوین در جهت بهبود سیستم حسابداری و بودجه‌بندی آن‌ها (شهرداری‌های استان کرمان)..... ۲۲
- ۲۳.....مروری بر راهکارهای مدیریت پسماندهای صنعتی و شیمیایی
- ۲۴.....بررسی چگونگی اثر ملاحظیات معماری در طراحی پل
- ۲۵.....ارزیابی عوامل مؤثر بر فتوبیوراکتور کشت اسپیرولینا ماکسیما به صورت فرایند فدبج با خوراک‌دهی اوره
- ۲۶.....تولید بیوپلاستیک در سلول‌های ریزجلبکی
- ۲۷.....ضرورت هوشمند سازی جمع‌آوری پسماند
- ۲۸.....تخریب فوتوکاتالیستی رنگ متیلن بلو با استفاده از نانو فوتوکاتالیست $CoFe_2O_4/Sep$
- ۲۹.....بررسی نقش حیاط مرکزی بر ایجاد تعادل در خانه امینیان کرمان و خانه سوزنگر دزفول
- ۳۰.....تحلیل نقش نور و رنگ در معماری مدارس پسرانه پایه اول در استان کرمان
- ۳۱.....تحلیل مقبره و گنبد خانه سبک رازی در دوران سلجوقی «گنبد جبلیه کرمان»
- بررسی فرهنگ بر نحوه ایجاد فضای محرمیت (هشتی ورودی) در ساختمان‌های مناطق گرم خشک (خانه حاج‌آقا علی در رفسنجان)..... ۳۲
- ۳۳.....مخاطرات زیست‌محیطی فرآوری طلا در معدن طلای فاریاب
- ۳۴.....کاهش اثرات زیست‌محیطی در راه‌سازی
- ۳۵.....بررسی اثر روش بازیافت گرم آسفالت
- ۳۶.....ارزیابی و مقایسه فنی و اقتصادی طرح‌های اختلاط مخلوط آسفالت گرم و بازیافت گرم آسفالت

- ۳۷..... بررسی مزایای روش گرم بازیافت آسفالت درجا با استفاده از متد مهندسی ارزش
- ۳۸..... روش‌ها و سیاست‌های بازیافت پسماند پنل‌های خورشیدی
- تلفیق سیستم اطلاعات مکانی و تصمیم‌گیری چند معیاره به‌منظور تشخیص مناطق مستعد سیل (مطالعه موردی: حوضه میان‌دوآب)
- ۳۹.....
- ۴۰..... طراحی یک مدل پیش‌بینی برای حجم ترافیک روزانه با استفاده از شبکه عصبی عمیق
- ۴۱..... ارائه یک مدل پیش‌بینی کوتاه‌مدت جدید از ترکیب ANN - SSA
- ۴۳..... شناسایی و بررسی عوامل ایجادکننده استرس‌های عصبی در کارکنان سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهرداری شهر کرمان
- ۴۴..... ارزیابی تقسیمات محله‌ای شهر کرمان در راستای مدیریت یکپارچه شهری
- ۴۵..... بررسی راه‌های افزایش مسئولیت‌پذیری منابع انسانی در شهرداری کرمان
- بررسی و تحلیل جنبه‌های فنی و اقتصادی فناوری حمل و نقل هوشمند به منظور کاهش زمان سفرهای درون شهری و کاهش میزان مصرف سوخت
- ۴۶.....
- بررسی و تحلیل جنبه‌های فنی و اقتصادی فناوری حمل و نقل هوشمند به منظور کاهش زمان سفرهای درون شهری و کاهش میزان مصرف سوخت
- ۴۷.....
- ۴۸..... کاربرد قیمت‌گذاری کیفی مسکن در شهر کرمان
- ۴۹..... طراحی بافت‌های تاریخی شهری از منظر دفاع غیرعامل (مورد مطالعه: بافت قدیم کرمان)
- ۵۰..... بررسی فقهی و حقوقی تحدید مالکیت اشخاص توسط شهرداری‌ها
- ۵۱..... بررسی منابع تولید پسماندهای عفونی و پزشکی در شهر کرمان
- استفاده از سنسورهای الکترونیکی پوشیدنی و شبیه‌سازی کامپیوتری سقوط کارگران ساختمانی به منظور کاهش صدمات جانی
- ۵۲.....
- ۵۳..... بررسی عملکرد کانال‌های تلگرامی ۱۳۷ و شهر و شهروند در رضایتمندی مخاطبان روابط عمومی شهرداری کرمان
- ۵۴..... مروری بر اهمیت تعیین دقیق ظرفیت باربری خاک در شهر کرمان
- ۵۵..... ارزیابی چهار مدل سقف/کف از بعد کیفیت، هزینه و زمان در ساختمان‌های فلزی شهر کرمان به روش تحلیل سلسله مراتبی

- بررسی اثرات فرایند ورمی کمپوست سازی و وجود حجم دهنده‌های مختلف بر مقادیر کمی آرسنیک و کادمیم لجن فاضلاب، با رویکرد مدیریت ضایعات شهری ۵۶
- بررسی اثرات فرایند ورمی کمپوست سازی و وجود حجم دهنده‌های مختلف بر مقادیر کمی کروم و سرب لجن فاضلاب، با رویکرد مدیریت ضایعات شهری ۵۷
- بررسی اثرات فرایند ورمی کمپوست سازی و وجود حجم دهنده‌های مختلف بر مقادیر کمی مس و روی لجن فاضلاب، با رویکرد مدیریت ضایعات شهری ۵۸
- تحلیل وضعیت HSE با محوریت حوادث شغلی در میادین نفتی، مطالعه موردی میدان نفتی یادآوران ۵۹
- بررسی مضرات زیست محیطی گونه های متداول فضای سبز و جنگل کاری و اثر روی آب و آتش سوزی و خشکسالی و کم شدن تنوع زیستی، جانوری و گیاهی، مطالعه موردی: استان خوزستان ۶۰
- ارزیابی وضعیت همپوشانی HSE فازهای توسعه و بهره‌برداری طرح‌های عمرانی در شهرداری منطقه ۱۶ تهران ۶۱

بررسی تأثیر همبستگی اجتماعی و نگرش به بحران بر مشارکت شهروندان کرمانی در حل بحران

کووید-۱۹

زهرا بنی اسدی^{۱*}، الهه شهابی^۲، سعید ده یادگاری^۳

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد دانشکده مدیریت و اقتصاد دانشگاه شهید باهنر کرمان

۲- استادیار گروه مدیریت دانشکده مدیریت و اقتصاد دانشگاه شهید باهنر کرمان

۳- استادیار گروه مدیریت دانشکده مدیریت و اقتصاد دانشگاه شهید باهنر کرمان

چکیده

هدف کلی این پژوهش، بررسی تأثیر همبستگی اجتماعی و نگرش به بحران بر مشارکت شهروندان کرمانی در حل بحران کووید-۱۹ است. این تحقیق از نظر هدف کاربردی و از لحاظ روش تحقیق از نوع توصیفی-همبستگی است. جامعه آماری این پژوهش را شهروندان کرمان در سال ۱۳۹۹ تشکیل می‌دهند و ۳۷۸ نفر به صورت تصادفی ساده انتخاب شدند. جهت تجزیه و تحلیل داده‌ها از نرم‌افزارهای آماری SPSS26 و Amos24 استفاده شده است. روایی پرسشنامه با روایی همگرا و ترکیبی سنجیده شد که روایی همگرا آن بالاتر از ۰/۵ و ترکیبی بالاتر از ۰/۷ به دست آمد. پایایی پرسشنامه مذکور بالاتر از ۰/۷ می‌باشد. یافته‌ها نشان داد که متغیر همبستگی اجتماعی بر متغیر نگرش به بحران و متغیر همبستگی اجتماعی بر متغیر مشارکت شهروندان کرمانی در حل بحران کووید-۱۹ و متغیر نگرش به بحران بر متغیر مشارکت شهروندان کرمانی در حل بحران کووید-۱۹ تأثیر مثبت و معناداری دارند. باید بستر و زمینه مناسب برای توسعه فعالیت‌های اجتماعی افراد در قالب ایجاد و گسترش احزاب، تشکل‌ها، اتحادیه‌ها و سندیکاهای صنفی، حرفه‌ای و سیاسی و اجتماعی فراهم شود.

واژه‌های کلیدی: همبستگی اجتماعی، نگرش به بحران، مشارکت شهروندان، بحران، کووید-۱۹

بررسی عملکرد شورای شهر و میزان مشارکت مردم در توسعه شهری

(مطالعه موردی شهر شهربابک)

رخساره اسدی کرم*^۱، زینت سادات حسینی^۲

۱- استادیار و عضو هیئت علمی دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهربابک

۲- دانشجوی دوره دکتری تخصصی جغرافیا دانشگاه آزاد اسلامی واحد لارستان

چکیده

هدف از انجام این تحقیق بررسی میزان عملکرد شوراهای اسلامی شهر در زمینه‌های اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی و میزان مشارکت‌های مردمی در هر یک از این زمینه‌ها بوده است. جهت گردآوری اطلاعات از دو روش کتابخانه‌ای و میدانی استفاده شده است؛ و جامعه آماری این مطالعه شامل کلیه سرپرستان خانوارهای شهر شهربابک و کل اعضای شورای شهر شهربابک بوده، با توجه به اینکه شهرستان شهربابک در حدود ۱۵۳۷۵ خانوار دارد بنابراین طبق فرمول کوکران حجم نمونه موردنظر برابر با ۳۷۵ به دست آمده که به روش طبقه‌بندی شده تصادفی انتخاب شدند. داده‌های جمع‌آوری شده با استفاده از آماره‌های میانگین و انحراف معیار و آزمون‌های کولموگروف اسمیرنوف و آزمون t تک نمونه‌ای مورد آزمون قرار گرفت که نتایج نشان داد که میزان عملکرد اجتماعی، اقتصادی، فرهنگی شهر شهربابک کمتر از حد متوسط است.

کلمات کلیدی: شوراهای اسلامی، توسعه شهری، شهربابک، مشارکت مردمی

بررسی اثرات، ضوابط و استانداردهای زیست‌محیطی معدنکاری کشور هند

امین جلاپر*^۱، افشین ایرانمنش^۲

۱- کارشناس ارشد مهندسی محیط‌زیست پسماند، پردیس دانشکده‌های فنی، دانشکده‌ی محیط‌زیست، دانشگاه تهران

۲- مربی، گروه مهندسی عمران، دانشگاه ولی عصر (عج) رفسنجان، رفسنجان، ایران

چکیده

در اکثر کشورهای توسعه‌یافته که فعالیت‌های معدنی نقش بسزایی در صنعت آن کشور ایفا می‌کند، قوانین و مقرراتی تدوین شده‌اند که هدف از آن‌ها جلوگیری از اثرات احتمالی معدنکاری بر محیط‌زیست است. این قوانین به‌طور مفصل ضوابطی را برای کاهش و جلوگیری از انتشار آلاینده‌ها به آب، خاک و هوا تعیین می‌کنند و راهنمایی‌های لازم را برای رسیدن به این اهداف دربر می‌گیرند. بخش معدن هند توسط فرایندهای قانونی و نظارتی بسیار مهمی تنظیم می‌شود و دولت با تعدیل اقدامات، سیاست‌ها و قوانین در سطح مرکزی و ایالتی تجدیدنظر می‌کند. از آنجاکه بخش معدن می‌تواند باعث ایجاد مشکلات شدید زیست‌محیطی و اجتماعی شود، هند در ایجاد مؤسسات و چارچوب نظارتی کاملاً مترقی بوده است تا بتواند اثرات منفی ناشی از فعالیت‌های معدنکاری را متعادل کند. در این مقاله پس از بیان اثرات زیست‌محیطی معدنکاری به بیان قوانین، ضوابط و دستورالعمل‌های زیست‌محیطی فعالیت‌های معدنکاری در هند پرداخته شده است. هند چندین مکانیسم نظارتی و قانونی برای ترویج معدنکاری پایدار از نظر محیط‌زیست فرموله کرده است که شامل ارزیابی اجباری اثرات زیست‌محیطی، مقررات پاک‌سازی جنگل، مقررات مربوط به مناطق ساحلی، قانون پیشگیری از آلودگی آب‌وهوا، پایبندی به چارچوب توسعه پایدار و قوانین امتیاز معادن می‌باشد.

واژه‌های کلیدی: اثرات زیست‌محیطی، قوانین زیست‌محیطی، معدنکاری، هند

ارزیابی تقسیمات محله‌ای شهر کرمان در راستای مدیریت یکپارچه شهری

حمیده افشارمنش^{۱*}، یاسمن صفا^۲، حمید بدویی دلفار^۳

۱- دکتری اقلیم‌شناسی و برنامه‌ریزی محیطی، شهرداری کرمان، سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات، اداره سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS)

۲- کارشناسی برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه شهید باهنر کرمان گروه جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری

۳- کارشناس ارشد برنامه‌ریزی شهری، استاد دانشگاه پیام نور کرمان

چکیده

کلان‌شهرها جهت بهره‌برداری صحیح از امکانات موجود و استعدادهای مناطق مختلف شهر و ارائه خدمات بهتر و ایجاد تسهیلات لازم برای شهروندان نیاز به تقسیم محله‌ای دارند که بر اساس معیارها و ملاک‌های خاصی و با توجه به نیاز شهرداری، شهر را به واحدهای چند تقسیم کرده‌اند و تشکیلات خود را بر اساس این واحدها سازمان‌دهی و تقسیم‌بندی نموده‌اند؛ اما از جهت دیگری به علت عدم هماهنگی، مرزها و محدوده محلات اکثریت مستقل بوده و با دیگر زیرمجموعه (شهرداری) منطبق نیست. از سوی دیگر تعداد محلات تقسیماتی درون شهر، شهرداری در طول سال‌های مختلف و با توجه به روند افزایش جمعیت و وسعت شهری افزایش یافته است. وجود چنین شرایطی در کنار ساختار فضایی ناهماهنگ و عدم مشارکت مردم در فعالیت‌های عمران شهری که تا حد زیادی در شیوه نظام اداری و متمرکز ریشه دارد از جمله عواملی هستند که ایجاد مدیریت یکپارچه و توانای شهری را با مشکل مواجه کرده است. وجود تقسیمات متفاوت محله بندی در شهرداری از پهنه شهری و قرارگیری یک مالکیت در چند تقسیم‌بندی متفاوت باعث سرگردانی شهروندان در مراجعات اداری شده است. محله بندی بر پایه شاخص‌های فرهنگی و تاریخی - اجتماعی و به همراه معیارهای دقیق شهرسازی ملاک اصلی مطالعه این مقاله می‌باشد تا علاوه بر مقایسه تطبیقی نقشه‌های موجود محله بندی یک تقسیم‌بندی علمی ارائه گردد.

واژه‌های کلیدی: محله بندی شهری، معیارهای تاریخی فرهنگی و اجتماعی، مقایسه تطبیقی، شهر کرمان

رابطه بین کیفیت فضاهای همگانی و توسعه گردشگری شهری

سارا دادپور^{۱*}

۱- استادیار طراحی شهری، دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه صنعتی شاهرود

چکیده

تاکنون به رابطه متقابل بین کیفیت‌های فضاهای همگانی و توسعه پایدار گردشگری شهری توجه چندانی نشده است. هدف تحقیق حاضر شناسایی کیفیت‌های فضای همگانی تأثیرگذار بر توسعه گردشگری شهری و همچنین تأثیرپذیر از توسعه گردشگری شهری می‌باشد. رویکرد تحقیق کیفی و نوع تحقیق مبتنی بر روش توصیفی است. داده‌های تحقیق به صورت کتابخانه‌ای جمع‌آوری شده است. کیفیت‌های فضاهای همگانی مؤثر بر توسعه گردشگری شهری شامل دسترسی‌پذیری و پیاده‌مداری، گوناگونی، مشمولیت، اجتماع‌پذیری، هویت و قابلیت دوست داشتن مکان، ایمنی و امنیت، پایداری زیست‌محیطی و کیفیت اقتصادی بودند. همچنین توسعه بیش از ظرفیت گردشگری شهری دارای تأثیر منفی بر راحتی، هویت و اجتماع‌پذیری مکان و پایداری زیست‌محیطی بود. با توجه به نتایج تحقیق، نیاز است فضاهای همگانی در ارتباط با بافت بلافصل خود مورد مطالعه قرار گیرند. در نظر گرفتن دیدگاه‌های همه استفاده‌کنندگان از فضاها شامل ساکنان و گردشگران نیز برای نیل به توسعه پایدار گردشگری ضروری می‌باشد.

واژه‌های کلیدی: فضای همگانی، توسعه پایدار، طراحی شهری، گردشگری شهری

موانع عدم مشارکت کارکنان در توسعه نظام اداری

محمدرضا نادری^{۱*}

۱- کارشناس ارشد محیط‌زیست، دبیر کمیسیون بند ۲۰ شهرداری کرمان

چکیده

امروزه در تمام سازمان‌ها نیروی انسانی به‌عنوان سرمایه آن سازمان در نظر گرفته می‌شود به همین دلیل حساسیت‌ها در خصوص بهره‌وری کاری آنان افزایش پیدا می‌کند. متأسفانه دلایل متعددی می‌تواند مانع از بهره‌وری و مشارکت کارکنان در یک سازمان گردد. در دنیای امروزی مشارکت کارکنان جزئی جدایی‌ناپذیر از هر اداره و یا سازمان می‌باشد و هر کارمندی در هر سطح سازمانی و با هر مقامی باید به‌گونه‌ای در سازمان زمینه‌سازی نمود که بتواند در امر مشارکت دخالت داشته باشد و این امر میسر نمی‌شود مگر اینکه کارکنان در رسیدن به اهداف تعیین‌شده سازمان و اصلاح ساختار سازمان برای پویایی بیشتر سازمان مشارکت داشته باشند. به‌طور کلی توجه به منابع انسانی سازمان به‌عنوان صاحبان دانایی و مهم‌ترین سرمایه سازمان می‌باشند و جلوگیری از سرخوردگی بین کارکنان و ترویج حس تعلق خاطر و جلوگیری از حس سرخوردگی در کارکنان موجب مشارکت بیشتر آن‌ها در تمامی سازمان می‌گردد.

کلمات کلیدی: توسعه نظام اداری، مدیریت مشارکتی، تغییر سازمانی، عدم مشارکت کارکنان، تحول سازمانی

درآمدهای پایدار و نقش آن در توسعه شهر و شهرداری

مهدی توانا*^۱

۱- کارشناسی ارشد حقوق قضایی، کارشناس اداری شورای اسلامی شهر تهران

چکیده

دستیابی به توسعه پایدار شهری، به تنهایی مستلزم وجود منابع مالی و ارزی کافی و پایدار می‌باشد. لیکن نکته حائز اهمیت، چگونگی فراهم نمودن و اصلاح مباحث مالی شهرداری‌ها و پایداری منابع درآمدی است. این اصلاح و تأمین مالی باید به گونه‌ای باشد که توسعه پایدار شهری را به خطر نیندازد. شهرداری به عنوان یک نهاد عمومی که مسئولیت مدیریت و اداره شهرها را بر عهده دارد؛ باید به منظور تأمین منابع مالی خود، سعی در کم کردن اتکای خود به درآمدهای ناپایدار داشته باشد و از طریق افزایش سهم درآمدهای پایدار در منابع درآمدی خود به ارائه خدمات موردنیاز شهروندان مبادرت ورزد. منابع پایدار شهری مواردی چون؛ عوارض نوسازی، مالیات بر زمین و مستغلات و درآمدهای حاصله از فروش خدمات می‌باشد. در حالی که امروزه تمرکز بر درآمدهای ناپایدار از جمله عوارض فروش تراکم، عوارض تخلفات ساختمانی و جرائم ماده ۱۰۰، افزایش یافته است. در این مقاله سعی بر آن شده که عوامل ناتوانی شهرداری‌ها در عرضه خدمات عمومی شهری، مفاهیم توسعه پایدار شهری، درآمدهای پایدار، مزیت‌های توسعه پایدار شهری مورد بررسی قرار گیرد. شواهد و نتایج حاصل از تحقیقات حاکی از آن است که بخش اعظمی از درآمدهای حاصل توسط شهرداری‌ها، با مفهوم پایداری مطابقت ندارد و عمدتاً ناپایدارند. این در حالی است که منابع پایداری همچون عوارض نوسازی مالیات بر زمین و مستغلات عوارض پارکینگ به طور نسبی مغفول مانده‌اند و تمرکز بر درآمدهای ناپایدار از جمله عوارض فروش تراکم، عوارض تخلفات ساختمانی و جرائم ماده صد رو به افزایش بوده است.

واژه‌های کلیدی: درآمد پایدار، شهرداری، توسعه پایدار شهری، اقتصاد شهری

Email: mehdi.tavana49@gmail.com

بررسی ابعاد و اثرات اخلاق حرفه‌ای در آتش‌نشانان استان کرمان

مجتبی مددی زاده^{۱*}، رضا میرزایی^۲، ابوذر فدائی^۳

۱- کارشناس ارشد، سازمان آتش‌نشانی کرمان

۲- مدیرعامل، سازمان آتش‌نشانی کرمان

۳- معاونت عملیات، سازمان آتش‌نشانی کرمان

چکیده

بر طبق عقیده نظریه‌پردازان یادگیری اجتماعی رفتار اخلاقی عبارت است از مجموعه‌ای اعمال و رفتارهای خاص موردپذیرش جامعه که از طریق پاداش و تنبیهی که به دنبال آن اعمال و رفتار آمده فراگرفته باشند. این اخلاق یکی از مسائل مهم مؤثر بر عملکرد کارکنان سازمان است. بر این اساس مهم‌ترین هدف این تحقیق بررسی تأثیر اخلاق حرفه‌ای بر عملکرد آتش‌نشانان استان کرمان است. این تحقیق از نظر هدف کاربردی است. روش تحقیق حاضر بر اساس نحوه گردآوری داده‌ها از نوع توصیفی - پیمایشی می‌باشد. نمونه آماری این تحقیق ۱۸۰ نفر از کارکنان آتش‌نشانان استان کرمان می‌باشد. روش نمونه‌گیری در این تحقیق تصادفی است. با توجه به نرمال بودن داده‌های تحقیق در تجزیه و تحلیل داده‌ها از آزمون همبستگی پیرسون و رگرسیون چندگانه استفاده شده است. نتایج حاصل از بررسی فرضیه‌های تحقیق نشان داد که بین سه عامل (وجدان کاری و اعتماد و مسئولیت‌پذیری) با عملکرد رابطه همبستگی مثبت وجود دارد ولی بین مؤلفه امانت‌داری و عملکرد کارکنان رابطه معنی‌داری وجود ندارد. همچنین نتایج حاصل از رتبه‌بندی مؤلفه‌های اخلاق حرفه‌ای نشان داد که بعد وجدان کاری بیشترین تأثیر را بر عملکرد دارد.

واژه‌های کلیدی: وجدان کاری، مسئولیت‌پذیری، عملکرد کارکنان، اخلاق حرفه‌ای، اعتماد

یافتن مسیر بهینه حرکت برای اتوبوس‌های درون شهری و بهترین محل برای احداث ایستگاه‌های

اتوبوس درون شهری به وسیله الگوریتم ژنتیک

غلامعباس نظری فتح آباد^{۱*}، مسعود کریمی نژاد^۱

۱- دانشگاه یزد، یزد، ایران

چکیده

سیستم اتوبوس‌رانی به‌عنوان یکی از زیرمجموعه‌های سیستم حمل‌ونقل همگانی جایگاه و موارد استفاده خاصی را به خود اختصاص داده است که از عمده دلایل آن می‌توان به انعطاف‌پذیری و هزینه نسبتاً مناسب استفاده از این سیستم اشاره نمود. در این تحقیق هدف اصلی، ارائه روش‌های مطرح بیان‌شده در جهان و کشور، به‌منظور بهینه‌سازی موقعیت ایستگاه‌های اتوبوس درون شهری می‌باشد. انتخاب محل ایستگاه در هر برنامه‌ریزی مسیر از ارکان اصلی برنامه‌ریزی می‌باشد. عوامل مؤثر در انتخاب محل ایستگاه شامل فاصله ایستگاه‌ها در یک مسیر، محل و اندازه دقیق ایستگاه‌ها می‌باشند. در ابتدایی‌ترین حالات، فاصله بین ایستگاه‌ها با توجه به میزان پیاده‌روی مسافری برای دسترسی به اتوبوس و زمان سفر اتوبوس تعیین می‌شود و همواره سعی بر آن است تا هزینه کل این دو عامل برای مجموعه به حداقل برسد.

کلیدواژه: جانمایی بهینه، مدل گیبسون فرناز، حداقل سازی هزینه، تئوری مورچگان، الگوریتم ژنتیک

اقتصادی نمودن پروژه‌های عمرانی با بررسی مکانیک خاک‌های غیراشباع

میلاذ عرب‌زاده^۱، فضل‌اله سلطانی^{۲*}

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی عمران گرایش ژئوتکنیک، دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته

۲- دانشیار و هیئت‌علمی دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته

چکیده

شاید بتوان این فرضیه را داشت که در گذشته قسمت عمده گسترش تمدن و توسعه مناطق شهری و صنعتی در مناطقی با آب‌وهوای معتدل زمین صورت گرفته که در این مناطق بیشتر خاک‌ها حالت اشباع داشته‌اند و سبب گردیده علم مکانیک خاک به‌سوی این نوع خاک‌ها هدایت شود ولی امروزه می‌دانیم تراز سطح آب زیرزمینی در اعماق پایین زمین واقع شده است و بیشتر نقاط جهان جزو مناطق خشک و نیمه‌خشک محسوب می‌شوند و در نتیجه اغلب لایه‌های خاک نزدیک به سطح زمین که رفتار آن‌ها حائز اهمیت است در حالت غیراشباع قرار دارند. از جمله مباحث دارای اهمیت در زمینه مهندسی ژئوتکنیک طراحی پی‌های سطحی است که در طراحی آن‌ها ظرفیت باربری و نشست دو عامل مهم محسوب می‌شوند. تنش‌های حاصل از بارگذاری پی‌های سطحی نیز معمولاً در ناحیه غیراشباع توزیع می‌شوند؛ در نتیجه ظرفیت باربری و نشست پی‌های سطحی در خاک‌های غیراشباع باید در طراحی پی‌ها در مدنظر قرار گیرند زیرا که استفاده از روابط مکانیک خاک اشباع در توجیه رفتار خاک‌های غیراشباع در حوضه مسائل متداول ژئوتکنیک نتایج درستی به همراه ندارد و باعث تخمین‌های محافظه‌کارانه و در نتیجه غیراقتصادی شدن پروژه‌ها می‌شود.

واژه‌های کلیدی: خاک غیراشباع، طرح اقتصادی، پروژه‌های عمرانی، مقاومت برشی

مسئولیت مدنی شهرداری‌ها در پروژه‌های شهری با تأکید بر حقوق خصوصی افراد

زهرا سلطانی نژاد^۱، معین صباحی گراغانی^{۲*}

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد حقوق خصوصی دانشگاه آزاد واحد کرمان

۲- استادیار گروه حقوق دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان

چکیده

الزام دولت و نهادهای دولتی به جبران خسارت اشخاص خصوصی به مسئولیت مدنی دولت تعبیر می‌شود. شهرداری به‌عنوان یک سازمان اداری، محلی و غیرمتمرکز اداره امور شهر را بر عهده دارد و در مسیر انجام وظایف خود ممکن است موجبات ورود خسارت به دیگران را فراهم آورد که در حوزه مسئولیت مدنی موردتوجه قرار گرفته است. روش بکار رفته در پژوهش فوق توصیفی - تحلیلی می‌باشد. در بررسی مبانی توجیهی جهت مسئولیت مدنی شهرداری در پروژه‌های شهری با عنایت به پذیرش نظام مبتنی بر تقصیر در حقوق موضوعه ما علاوه بر نظریه تقصیر، نمی‌توان از نظریه‌های بدون تقصیر غافل ماند. چه بسیاری موارد جبران خسارات در قالب نظریه تقصیر قابل توجیه نبوده و لذا جهت بی‌جبران نماندن زیان و تحقق هدف مسئولیت مدنی باید به این نظریات توجه نمود؛ و اینکه تقصیر موردنظر در مسئولیت مدنی شهرداری تقصیر به معنای امروزی بوده که در مورد شهرداری عنوان تقصیر اداری به خود می‌گیرد. جهت تحقق مسئولیت مدنی وجود ارکانی چون زیان، فعل زیان‌بار، رابطه سببیت و در نظام حقوقی ما غالباً تقصیر لازم می‌باشد. در خصوص زیان، ورود زیان‌های جمعی به افراد نا محصور، به نظر تصور مسئولیت مدنی برای شهرداری را دشوار می‌نماید. فعل زیان‌بار هم می‌بایست هم‌زمان با انجام‌وظیفه اداری و مرتبط با آن باشد. تا قابلیت انتساب به شهرداری را داشته باشد. تقصیر هم در مسئولیت مدنی شهرداری توصیفی جداگانه دارد که به آن اشاره شده است.

واژه‌های کلیدی: مسئولیت مدنی، شهرداری، حقوق خصوصی افراد، پروژه‌های شهری

Email:

شاخص‌های توسعه پایدار گردشگری شهری

سارا دادپور^{۱*}، سارا معصومی^۲

۱- استادیار طراحی شهری، دانشکده معماری و شهرسازی، دانشگاه صنعتی شاهرود
۲- دانش‌آموخته کارشناسی ارشد معماری، دانشکده معماری، موسسه آموزش عالی اقبال لاهوری، مشهد

چکیده

با وجود پتانسیل‌های بالای گردشگری، شهرهای ایران تاکنون جایگاه مناسبی در توسعه گردشگری کسب نکرده‌اند. از ضروریات دستیابی به توسعه پایدار گردشگری، شناسایی و ارزیابی شاخص‌های توسعه پایدار گردشگری در شهرها است. بر این اساس هدف تحقیق حاضر، شناسایی شاخص‌های توسعه پایدار گردشگری شهری می‌باشد. رویکرد تحقیق کیفی، نوع تحقیق مبتنی بر روش توصیفی و گردآوری داده‌های تحقیق به صورت کتابخانه‌ای است. شاخص‌های شناسایی شده در ابعاد محیط کالبدی (کاربری و خدمات، حرکت و دسترسی، فرم کالبدی، فضاهای همگانی، منظر شهری و قرارگاه طبیعی) و اجتماعی- اقتصادی (مدیریتی، اقتصادی و اجتماعی- فرهنگی) به صورت سلسله مراتبی دسته‌بندی گردیدند. در بعد محیط کالبدی، مطالعات گذشته بیشتر به شاخص‌های مربوط به قرارگاه طبیعی پرداخته‌اند و سایر نظام‌های زیرمجموعه محیط کالبدی به‌ویژه فضاهای همگانی و منظر شهری کمتر مورد توجه قرار گرفته‌اند. شاخص‌های ارائه شده می‌تواند برای ارزیابی توسعه پایدار گردشگری شهری در تحقیقات عملی استفاده شود.

کلمات کلیدی: گردشگری، توسعه پایدار، محیط کالبدی، طراحی شهری

مروری بر سیستم مدیریت پسماند

امین جلاپیر^{۱*}

۱- کارشناس ارشد مهندسی محیط‌زیست پسماند، پردیس دانشکده‌های فنی، دانشکده‌ی محیط‌زیست، دانشگاه تهران

چکیده

مدیریت پسماند به‌عنوان یکی از مهم‌ترین دغدغه‌های جوامع بشری مطرح می‌باشد. افزایش روزافزون حجم پسماندها از یک‌سو و تنوع و گوناگونی آن‌ها از سوی دیگر بر پیچیدگی شرایط و نحوه جمع‌آوری و دفع آن‌ها می‌افزاید. مدیریت پسماندهای شهری به عواملی همچون تولید پسماند، جمع‌آوری، حمل‌ونقل، دفن پسماند و بازیافت آن بستگی دارد، بنابراین محدوده مدیریت این مقوله بسیار وسیع و متغیر است، برای چنین موضوعی راهی جز مدیریت و برنامه راهدی وجود ندارد. مدیریت پسماند به مجموعه مقررات منسجم و سیستماتیک در خصوص تولید، ذخیره، جمع‌آوری، حمل‌ونقل، پردازش و دفع پسماند گفته می‌شود که منطبق بر اصول زیست‌محیطی و بهداشت عمومی است. سیستم مدیریت پسماند به‌طور کلی از دو بخش عناصر موظف و امور پشتیبانی تشکیل می‌شود. مدیریت صحیح پسماند مستلزم شناخت دقیق سیستم مدیریت جامع پسماند است که در این مقاله به بررسی آن، تاریخچه و راه‌کارها پرداخته شده است.

واژه‌های کلیدی: پسماند، مدیریت پسماند، عناصر موظف، امور پشتیبانی

تدوین استراتژی شهری در توسعه منطقه‌ای مطالعه موردی منطقه فریدن

داود علی سپیانی^{۱*}، مسعود تقوایی^۲

۱- دکترا جغرافیا برنامه‌ریزی شهری، مرکز تحصیلات تکمیلی دانشگاه پیام نور تهران

۲- دکتری جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری استاد گروه جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری دانشگاه اصفهان

چکیده

شهر به‌عنوان پدیده‌ای پیچیده و پویاست که در گذر زمان همواره دچار تحولات کالبدی، اجتماعی، اقتصادی و حتی سیاسی و فرهنگی می‌شود. امروزه مشکلات فزاینده شهرها و روند روبه افزایش شهرنشینی در جهان به‌ویژه در کشورهای رو به توسعه از عوامل بازدارنده استراتژی‌های توسعه به شمار می‌رود. در چنین کشورهایی رشد جمعیت شهرنشینی و گسترش لگام‌گسیخته شهرها پیامدها و مشکلات چاره‌ناپذیر اقتصادی اجتماعی و زیست‌محیطی پدید آورده است. در نتیجه این مشکلات تحلیل گران مسائل شهری و منطقه‌ای توجه خود را به توسعه شهرهای کوچک و متوسط به‌عنوان یک استراتژی لازم برای مقابله با عدم تعادل ناشی از توسعه شهرهای بزرگ معطوف کرده‌اند. امروزه اختلاف سطح میان روستاها، روستاها و شهرها، شهرها و مناطق، درون مناطق، بین مناطق و کشورها جهت حصول به یک حداقل قابل قبول ملی و بین‌المللی از نظر اقتصادی و اجتماعی و کالبدی و ضرورت سرمایه‌گذاری‌های ملی و منطقه‌ای و نگهداشت جمعیت در پهنه سرزمین و استفاده از تکنولوژی مناسب و نیل به توسعه پایدار خودبه‌خود ضرورت برنامه‌ریزی منطقه‌ای را بیش‌ازپیش اجتناب‌ناپذیر نموده است.

واژگان کلیدی: استراتژی شهری، توسعه منطقه‌ای، منطقه فریدن

ارزیابی درجه توسعه‌یافتگی شهرستان فریدون‌شهر با تأکید بر اقتصاد کشاورزی

داود علی سپیانی^{*۱}

۱- دانشگاه پیام‌نور

چکیده

در جهان امروزی توسعه یک جریان چندبعدی است که نیازمند تغییرات اساسی در ساختار فرهنگی و اجتماعی از یک طرف و رشد اقتصادی و کاهش فقر و نابرابری از طرف دیگر می‌باشد. تمرکز شدید و عدم تعادل از جمله ویژگی‌های کشورهای جهان سوم است که این در پی نتایج سیاست‌های رشد قطبی به شمار می‌رود در نتیجه این سیاست‌ها، تعداد محدودی از مناطق نقش کلیدی داشته و سایر مناطق به صورت حاشیه‌ای عمل می‌نمایند. شناخت و بررسی امکانات و توانایی‌ها و در پی تعیین سطوح توسعه‌یافتگی نواحی از چالش‌های پیش روی برنامه‌ریزی شهری به شمار می‌رود. شناخت و سعی در برقراری تعادل و توازن منطقی در نظام شبکه شهری از جمله راهبردهای مؤثر در ساماندهی فضا و تسهیل در فرایند نیل به توسعه پایدار می‌باشد. بدین منظور هدف کلی از این مطالعه ارزیابی درجه توسعه‌یافتگی شهرستان فریدون‌شهر در سطح استان اصفهان و تعیین سطح توسعه‌یافتگی این شهر به لحاظ برخورداری از شاخص‌های توسعه با استفاده از آخرین آمار و اطلاعات مربوطه می‌باشد. برای ارزیابی سطح توسعه شهرستان در استان تعیین سطح توسعه‌یافتگی از مدل تاپسیس با انتخاب ۳۰ متغیر در قالب شاخص اقتصاد کشاورزی استفاده شده است. روش کار در این پژوهش توصیفی تحلیلی علی می‌باشد. برخی نتایج حاصل از پژوهش نشان‌دهنده تمرکز امکانات و خدمات در مرکز استان می‌باشد.

واژگان کلیدی: سطوح توسعه‌یافتگی، شاخص‌های توسعه، اقتصاد کشاورزی، مدل تاپسیس، فریدون‌شهر

بررسی تأثیر نقش شورای اسلامی شهر در مشارکت و بهبود مدیریت شهری با رویکرد توسعه

اقتصادی، اجتماعی و کالبدی سکونتگاه‌های شهری مطالعه موردی (فریدون شهر)

داود علی سپیانی^{*۱}

۱- دانشگاه پیام‌نور

چکیده

شوراهای اسلامی شهر و شهرداری به‌عنوان دو بازوی نظارتی و اجرایی نظام مدیریت شهری، نقش مؤثر و اساسی در روند اداره شهر ایفاء می‌کنند. با توجه به این‌که شوراهای اسلامی شهر کارآمدترین ابزار حکومت محلی برای مدیریت شهری و در راستای نهادینه شدن مشارکت مردم در ساختارهای تصمیم‌گیری محلی هستند توسعه نقش آن‌ها در امور مدیریت شهری و شهرداری، ضرورت غیرقابل‌انکاری دارد هدف پژوهش حاضر بررسی نقش شوراهای اسلامی شهر در مشارکت و بهبود مدیریت شهری (مطالعه موردی شهر فریدون‌شهر می‌باشد). این پژوهش از نظر هدف کاربردی و از نظر روش توصیفی تحلیلی و همبستگی است که جهت گردآوری اطلاعات و داده‌ها دو روش اسنادی و پیمایشی (پرسشنامه) استفاده گردید. جامعه آماری پژوهش حاضر، شامل کلیه ساکنین شهر فریدون‌شهر می‌باشد که حجم نمونه با احتمال ۵/۰ درصد خطا به‌وسیله فرمول کوکران ۳۰۰ نفر می‌باشد. روش نمونه‌گیری در این تحقیق از نوع تصادفی ساده است. برای آزمون فرضیات تست‌های آماری متناسب با هر فرضیه با استفاده از نرم‌افزار spss و excel و تجزیه و تحلیل صورت گرفته است. نتایج تحقیق نشان داده که کارکرد شوراهای اسلامی شهر فریدون‌شهر در نهادینه کردن مشارکت مردم این شهر در ساختارهای تصمیم‌گیری و بهبود مدیریت شهری فریدون‌شهر نقش بسزایی داشته باشند.

واژگان کلیدی: شورای شهر، شهرداری، مدیریت شهری، توسعه، فریدون‌شهر

مقایسه میزان دسترسی نواحی کلان شهر مشهد به خدمات شهری (بیمارستان‌ها) با روش هنسن

سمیه محتشم راد^{۱*}، کریم سلیمانی^۲، شیرین صباغی آبکوه^۳

۱- کارشناس ارشد سنجش‌ازدور و سیستم اطلاعات جغرافیا، دانشکده علوم محیطی، موسسه آموزش عالی آبان هراز، مازندران، ایران

۲- هیئت‌علمی گروه مهندسی آبخیزداری، دانشگاه علوم کشاورزی و منابع طبیعی ساری، ساری، ایران

۳- دکتری جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری، دانشگاه فردوسی مشهد، مشهد، ایران

چکیده

رشد سریع جمعیت شهری به‌طور جدی بر توانایی بیشتر شهرها جهت فراهم کردن خدمات شهری برای شهروندان پیشی گرفته است. عمده‌ترین اثر این رشد نظام توزیع خدمات و نارسایی خدمات است که کاربری اراضی شهری و چگونگی توزیع فضایی-مکانی آن، یکی از مهم‌ترین کارکردها به‌منظور استفاده بهینه از فضاهای شهری است. موضوع دسترسی به خدمات شهری از جمله مسائل مهمی است که فضای شهر را از ابعاد گوناگون تحت تأثیر قرار می‌دهد که هدف از تحقیق حاضر مقایسه نواحی مشهد در دسترسی به خدمات بهداشتی درمانی (بیمارستان‌ها) می‌باشد. با استفاده از مدل هنسن به بررسی میزان دسترسی هر ناحیه و سطح کشش بیمارستان‌های هر ناحیه با توجه به فاصله از بیمارستان‌ها پرداخته شده است. نتایج به‌دست‌آمده از تحقیق نشان می‌دهد ناحیه یک منطقه هشت شهر مشهد به‌طور معناداری در سطح دسترسی بالاتری نسبت به سایر مناطق دارد و این کلان‌شهر از توزیع بسیار نامتناسبی در پراکنش بیمارستان‌ها برخوردار می‌باشد.

واژه‌های کلیدی: خدمات شهری، مشهد، دسترسی، هنسن

مقایسه تحلیل خطی و غیر خطی روسازی های آسفالتی با استفاده از برنامه KENLAYER و

NonPAS

علیرضا غنی زاده^{۱*}، شهلا شببانی تدرجی^۲

۱- دانشیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی سیرجان، سیرجان، ایران

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد، دانشگاه صنعتی سیرجان

چکیده

اولین گام در طراحی روسازی با استفاده از روش مکانیستیک-تجربی (M-E) تحلیل روسازی و محاسبه پاسخ های بحرانی روسازی تحت اثر بارگذاری های مختلف است. تاکنون برنامه های رایانه ای مختلفی برای تحلیل و طراحی روسازی های انعطاف پذیر توسعه یافته است. اکثر برنامه های توسعه داده شده، تنها امکان تحلیل خطی روسازی را فراهم می کنند. در این مقاله به مقایسه نتایج تحلیل خطی و غیر خطی روسازی های انعطاف پذیر با استفاده از دو برنامه NonPAS و KENLAYER پرداخته شده است. برنامه NonPAS امکان تحلیل غیر خطی روسازی های انعطاف پذیر با استفاده از هفت مدل غیر خطی از جمله مدل های $k-\theta$ ، Uzan، Universal، MEPDG، NCHRP1-28، Semi-log و Bilinear را فراهم می کند. در صورتی که برنامه KENLAYER قادر به مدل سازی رفتار غیر خطی مصالح تنها با استفاده از مدل های $k-\theta$ و Bilinear است. نتایج نشان می دهند که توافق بسیار خوبی بین پاسخ های به دست آمده از دو برنامه در هر دو حالت تحلیل خطی و غیر خطی وجود دارد.

واژه های کلیدی: تحلیل خطی، تحلیل غیر خطی، روسازی، NonPAS، KENLAYER.

مدل بهینه رفتار غیرخطی ترکیب مصالح اساس سنگدانه‌ای و مصالح تراشه آسفالتی

علیرضا غنی زاده^{۱*}، فرزانه فتحی زاده^۲

۱- دانشیار، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی سیرجان، سیرجان، ایران

۲- دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی ژئوتکنیک، دانشکده مهندسی عمران، دانشگاه صنعتی سیرجان، سیرجان، ایران

چکیده

منابع محدود سنگدانه‌های طبیعی برای ساخت بزرگراه به دلیل افزایش هزینه‌های ساخت‌وساز و نگرانی‌های زیست‌محیطی، منجر به استفاده از مصالح بازیافتی مانند مصالح تراشه آسفالتی در لایه‌های اساس و زیراساس روسازی شده است. با این حال، تحقیقات محدودی برای تعیین مدول برجهندگی ترکیب مصالح اساس و مصالح خرده آسفالتی وجود دارد. در این تحقیق، نتایج مدول برجهندگی تحقیقات نویسندگان دیگر مورد بررسی قرار گرفته است و مدل‌های غیرخطی مختلف شامل مدل‌های MEPDG، Universal، Uzan، NCHRP1-28، semi-log و $k-\theta$ برای این داده‌ها کالیبره شده‌اند و در مورد هر مدل با تعیین دو پارامتر R^2 و RMSE نحوه برازش مدل به داده‌های آزمایشگاهی مورد ارزیابی قرار گرفته است. نتایج این تحقیق نشان می‌دهد که با افزایش درصد مصالح تراشه آسفالتی در مصالح اساس، مدول برجهندگی افزایش می‌یابد. همچنین مدل Universal به‌عنوان مدل بهینه جهت بیان رفتار غیرخطی ترکیب مصالح اساس سنگدانه‌ای و مصالح تراشه آسفالتی انتخاب شد.

واژه‌های کلیدی: اساس سنگدانه‌ای، مصالح تراشه آسفالتی، مدول برجهندگی، رفتار غیرخطی

بررسی تأثیر مشارکت محلی بر توسعه شهری شهر کرمان در سال ۹۴

نجمه ابراهیمی نژاد^{*۱}

۱- دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان

چکیده

یکی از مفاهیم مورد توجه جامعه شناسان (خاصه جامعه شناسان و برنامه ریزان شهری) سنجش مفهوم مشارکت محلی است. با توجه به این مفهوم کاربرد فراوانی در مطالعات شهری دارد، تهیه ابزاری پایا برای آن مهم و مؤثر است. هدف از این مطالعه این است که ابزار مشارکت شهروندان را مورد بازنگری قرار داده و آن را به عنوان ابزاری هنجاریایی شده در دسترس پژوهشگران حوزه علوم اجتماعی قرار دهد. برای پاسخ و دستیابی به این هدف، نمونه‌ای ۳۳۰ نفری از شهروندان شهر کرمان به صورت تصادفی خوشه‌ای انتخاب شدند و پرسشنامه را تکمیل کردند. نتایج تحلیل به دست آمده با استفاده از نرم افزار SPSS22 و AMOS22 تحلیل شدند. نتایج حاصل از آزمون به دست آمده نشان داده است. همان گونه که متغیر "سطح تحصیلات شهروندان" به میزان ۰/۱۲ میزان درآمد شهروندان به میزان ۰/۱۷ در سطح کاملاً معناداری تأثیر فزاینده مستقیم بر متغیر وابسته دارد و متغیرهای درجه تمرکزگرایی نظام مدیریتی به میزان ۰/۶۳ وارد معادله مذکور شده است. لازم به ذکر است که سطح کاملاً معناداری تأثیر معکوس بر میزان مشارکت مردم در توسعه شهری دارد. از سوی دیگر مقدار آزمون فیشر $F=54/10$ در سطح کاملاً معناداری است بیانگر معناداری رابطه متغیر وابسته با متغیرهای مستقل معادله می باشد. همچنین نشان دهنده این مطلب است که نسبت قابل توجهی از تغییرات متغیر وابسته توسط متغیرهای مستقل باقی مانده در معادله، تبیین می شود. میزان ضریب همبستگی رگرسیون چند متغیره ($R=0/6$) نمایشگر همبستگی قوی بین مجموعه متغیرهای مستقل و متغیر وابسته است که توسط متغیرهای مستقل به حساب آمده، معیت شده است.

واژه‌های کلیدی: میزان مشارکت، شهروندان، مشارکت شهری

بررسی عوامل مؤثر بر گرایش شهروندان به مشارکت در اداره امور شهر کرمان در سال ۱۳۸۵

نجمه ابراهیمی نژاد*^۱

۱- دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان

چکیده

عنوان پژوهش حاضر بررسی عوامل مؤثر بر گرایش شهروندان به مشارکت در اداره امور شهر کرمان در سال ۸۵ می‌باشد. مسئله اساسی و بااهمیتی که در این تحقیق به آن پرداخته شده این پرسش است که چه عواملی در این زمینه تأثیر دارند؟ ضرورت مشارکت در تمامی عرصه‌های کار و زندگی مشهود است و از ضرورت ملی و بین‌المللی نقش سنتی دولت‌ها را دگرگون کرده و دیگر دولت نمی‌تواند بار سنگین جامعه را بدوش بکشد بنابراین اداره امور شهر ما بدون مشارکت گسترده شهروندان امکان‌پذیر نیست در فصل اول به فرایند تاریخی، بیان مسئله، چهارچوب نظری، فرضیات، اهداف تحقیق، اهمیت تحقیق و اصلاحات پرداخته‌ام. همچنین رابطه بین سن و جنس و مشارکت رابطه وجود دارد و همچنین در فصل دوم به مرور مطالعات و نظریات دانشمندان پرداختم و فصل سوم در مورد روش تحقیق نوشته شده که روش کار پیمایشی است و جامعه آماری دانشجویان علوم اجتماعی ورودی ۸۱ و تعداد پاسخگویان ۱۱۰ نفر و ابزار کاری پرسشنامه است و با کمک نرم‌افزار SPSS و با استفاده از آزمون کی دو اطلاعات به دست آمده است. در فصل چهارم جداول یک متغیره و دومتغیره نوشته شده است و در آخر به توضیح نتایج که بر اساس این نتایج می‌توان گفت: که بین گرایش به مشارکت و متغیرهای مستقلی چون سن، قشر اجتماعی و نوع شغل رابطه معنی‌داری وجود دارد.

واژه‌های کلیدی: مشارکت، درآمد، شغل، شهر کرمان

بررسی سیستم حسابداری و بودجه‌بندی شهرداری‌ها در مطابقت با بیانیه شماره ۳۴ هیئت استانداردهای حسابداری دولتی (GASB#34) جهت ارائه الگوی نوین در جهت بهبود سیستم حسابداری و بودجه‌بندی آن‌ها (شهرداری‌های استان کرمان)

غلامعباس نظری فتح آباد^{۱*}

۱- دانشگاه یزد

چکیده

بیانیه شماره ۳۴ هیئت استانداردهای حسابداری دولتی در سال ۱۹۹۷ توسط هیئت استانداردهای حسابداری امریکا طراحی شد. هدف از این تحقیق بررسی سیستم حسابداری و بودجه‌بندی شهرداری‌ها در مطابقت با بیانیه شماره ۳۴ هیئت استانداردهای حسابداری دولتی در شهرداری‌های استان کرمان می‌باشد. جامعه آماری این تحقیق مشتمل بر ۱۳۰ نفر بوده (تعداد شهرداری‌های استان کرمان مشتمل بر ۷۰ شهرداری است) و آنالیز داده‌ها از طریق نرم‌افزارهای آماری SPSS و Minitab در دو بخش روش‌های توصیفی و روش‌های استنباطی انجام شد. نتایج نشان داد بر اساس نظر پاسخ‌دهندگان امکان اصول و استانداردهای حسابداری دولتی طبق بیانیه شماره ۳۴ در شهرداری‌های استان کرمان وجود دارد و این در نتیجه تجزیه و تحلیل هر یک از اصول و استانداردهای حسابداری دولتی بر مبنای مسئولیت پاسخگویی طبق بیانیه شماره ۳۴ هیئت تدوین استانداردهای حسابداری دولتی در شهرداری‌های استان کرمان نتیجه شد. آزمون اسپیرمن نشان داد فرض H_0 در سطح معنی‌داری $\alpha = 0.05$ به شدت رد می‌شود و حداقل ۵۰٪ افراد به این موضوع موافق‌اند که این اصل در شهرداری‌های استان کرمان امکان اجرا دارد؛ بنابراین می‌توان گفت تدوین استانداردهای حسابداری دولتی منطبق با بیانیه شماره ۳۴ هیئت تدوین استانداردهای حسابداری دولتی، برای شهرداری‌های استان کرمان می‌تواند امکان‌پذیر باشد.

کلمات کلیدی: بیانیه شماره ۳۴، شهرداری‌های استان کرمان، بودجه‌بندی، شهرداری‌ها، سیستم حسابداری

* Email: -

مروری بر راهکارهای مدیریت پسماندهای صنعتی و شیمیایی

علی شیخ رابری^{۱*}، فضل اله سلطانی^۲

- ۱- دانشجوی کارشناسی ارشد بخش زلزله و ژئوتکنیک دانشکده عمران و نقشه‌برداری دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته
- ۲- دانشیار بخش زلزله و ژئوتکنیک دانشکده عمران و نقشه‌برداری دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته

چکیده

مواد زائد به موادی اطلاق می‌گردد که دارای هر یک از ویژگی‌های چهارگانه یعنی میل ترکیبی شدید، خوردگی، قابلیت اشتعال و سمی باشند. از بین این چهار ویژگی، سمی ماده و اثر آن بر انسان‌ها و سایر موجودات زنده از اهمیت بیشتری برخوردار بوده و مورد توجه اغلب مردم و مدیران مرتبط با مواد زائد قرار دارد. هدف اصلی از مدیریت مواد زائد، تلاش جهت ارتقای سلامت انسان و اکوسیستم با کاهش دادن ریسک در معرض قرارگیری با این مواد می‌باشد. از طرفی در پسماندهای خانگی مقداری مواد زائد یافت می‌شود. مواد بهداشتی - درمانی، پاک‌کننده‌ها، قوطی رنگ‌ها، حشره‌کش‌ها و باتری‌های جیوه‌ای از جمله این مواد هستند. این مواد می‌توانند سمی، منفجره، خوردنده و قابل اشتعال باشند؛ بنابراین مدیریت و دفع این مواد باید طبق اصول مدیریت و دفع مواد زائد انجام شود. از طرف دیگر مقدار این مواد در کل زباله‌های خانگی بسیار کم است (حدود ۱/۰ درصد) جداسازی و مدیریت جداگانه آن‌ها هزینه‌های زیادی را در بردارد. یکی از راه‌های دفع این مواد، دفع آن‌ها همراه با سایر زباله‌های شهری است که به دفع مشترک معروف است. مقادیر کم این مواد در مکان‌های دفن بهداشتی مهندسی، مانع از فعالیت‌های میکروارگانیسم‌ها برای تجزیه و تخریب مواد فسادپذیر نمی‌شوند و تأثیر کمی روی کیفیت شیرابه و گازدارند.

واژه‌های کلیدی: پسماندهای خانگی، مواد سمی، پاک‌کننده‌ها، دفع مواد زائد، مدیریت دفع مواد زائد

* Email: sheikhraberi74@gmail.com

بررسی چگونگی اثر ملاحظات معماری در طراحی پل

هادی کاربخش راوری^{*۱}

۱- شهرداری کرمان، کرمان، ایران

چکیده

پل‌ها نمونه‌های قدرتمند دخالت انسان در منظره طبیعی زمین هستند. پلی که بدون در نظر گرفتن زیبایی طراحی شده می‌تواند کارا باشد اما ممکن است غیر جذاب و مانع دید باشد. یک طراح پل موفق باید هم‌شکل سازه‌ای خلاصه و هم‌گنجاندن پل در داخل محیط را در نظر بگیرد. به‌طور کلی در طرح و محاسبه‌ی هر ابنیه فنی که پل‌ها نیز جزئی از آن می‌باشد باید سه عامل: ۱- کاربری ۲- استحکام ۳- زیبایی و تناسب در ترکیب با یکدیگر برآورده گردند. در میان سه عامل فوق، برآورده کردن عامل زیبایی و تناسب بسیار مشکل است. به این دلیل که برخلاف دو عامل دیگر، آن را نمی‌توان به عدد و رقم تبدیل کرد و بیشتر تابع عوامل احساسی، روحی، ادراکی، تجربی می‌باشد. در این تحقیق سعی شده بدترین جنبه‌های طراحی از پل حذف و به زیبایی‌شناسی پل پرداخته شده که به نتایج خوبی در جهت زیبایی‌شناسی پل به‌عنوان بخش اجتناب‌ناپذیر آن دست پیدا نموده‌ایم.

کلمات کلیدی: ملاحظات معماری، طراحی، پل، معماری پل

ارزیابی عوامل مؤثر بر فتوبیوراکتور کشت اسپیرولینا ماکسیما به صورت فرایند فدبج با

خوراک‌دهی اوره

شیمای رضایی^{۱*}، مریم پازکی^۲، بهنام فیضی^۳، حسین ابولقاسمی^۴

- ۱- کارشناسی ارشد مهندسی سیستم‌های انرژی، پردیس دانشکده‌های فنی، دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران، تهران، ایران
- ۲- استاد گروه مهندسی محیط زیست، پردیس دانشکده‌های فنی، دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران، تهران، ایران
- ۳- کارشناسی ارشد مهندسی سیستم‌های انرژی، پردیس دانشکده‌های فنی، دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران، تهران، ایران
- ۴- استاد گروه طراحی فرایند، پردیس دانشکده‌های فنی، دانشکده مهندسی شیمی، دانشگاه تهران، تهران، ایران

چکیده

تولید بیودیزل از ریزجلبک به‌عنوان نسل سوم زیست‌توده شناخته‌شده است که همراه با کشت آن می‌توان درصد بالایی دی‌اکسید کربن در هوای ورودی را به‌صورت بیولوژیکی تثبیت کرد. بهینه‌سازی فتوبیوراکتور کشت ریزجلبک اسپیرولینا ماکسیما از طریق کشت فدبج با اوره از اهداف این پژوهش می‌باشد. ماکسیمم غلظت سلولی به‌دست‌آمده برای ریزجلبک، برای کشت ریزجلبک با اوره و کشت استاندارد با زاروک به ترتیب ۱۱۰۰ و ۱۲۱۵ میلی‌گرم بر لیتر به دست آمد، درحالی‌که کل اوره اضافه‌شده به سیستم در کشت با اوره و کل سدیم نترات اضافه‌شده در کشت استاندارد در پایان روز ۱۶ ام برابر با ۳۹۳/۵ و ۲۵۰۰ میلی‌گرم در یک لیتر محیط کشت بوده است. طبق نتایج داده‌های رشد و میزان اوره اضافه‌شده به سیستم، به‌وضوح مشاهده شد که رابطه‌ی فیددهی اوره در هرروز با رشد سلولی ارتباط نزدیکی دارد و در روزهای ابتدایی رشد به دلیل سرعت بالای رشد سلولی، مصرف اوره نیز بالا بوده است و با گذشت زمان با کاهش سرعت رشد، مصرف اوره نیز کم شده و در روزهای آخر تقریباً به صفر رسید.

واژه‌های کلیدی: ریزجلبک، فتوبیوراکتور، اسپیرولینا ماکسیما، اوره، فدبج

* Email: shimarezaei@ut.ac.ir

تولید بیوپلاستیک در سلول‌های ریز جلبکی

بهنام فیضی^{۱*}، مریم پازکی^۲، رودابه سمیعی^۳، حسین ابولقاسمی^۴

۱- کارشناسی ارشد مهندسی سیستم‌های انرژی، پردیس دانشکده‌های فنی، دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران، تهران، ایران

۲- استاد گروه مهندسی محیط زیست، پردیس دانشکده‌های فنی، دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران، تهران، ایران

۳- دکتری مهندسی محیط زیست، پردیس دانشکده‌های فنی، دانشکده محیط زیست، دانشگاه تهران، تهران، ایران

۴- استاد گروه طراحی فرایند، پردیس دانشکده‌های فنی، دانشکده مهندسی شیمی، دانشگاه تهران، تهران، ایران

چکیده

در راستای برطرف نمودن مشکلات زیست‌محیطی ناشی از پلاستیک با منشأ نفتی، کاهش استفاده از این مواد و جایگزینی آن‌ها با پلیمرهای زیست‌تخریب‌پذیر مورد بررسی قرار گرفته است. ریزجلبک‌ها یک نوع از میکروارگانیسم‌ها هستند که می‌توانند برای به‌دست‌آوردن پلی‌هیدروکسی بوتیرات مورد استفاده قرار گیرند، زیرا آن‌ها برای رشد به حداقل مواد مغذی نیاز دارند و از نور و دی‌اکسیدکربن به‌عنوان منبع اصلی انرژی خود استفاده می‌کنند. در این مطالعه، ابتدا سه گونه ریزجلبک اسپیرولینا ماکسیما، سینه‌کوکوس و ساینکوسیستیس کشت داده شد. آنالیز PHB بر روی ریزجلبک‌های اسپیرولینا و سینه‌کوکوس، میزان انباشت PHB را به ترتیب ۰/۱۸۵۷٪ و ۰/۸۹۳۶٪ و در ریزجلبک ساینکوسیستیس ۱/۹۶۵۳٪ را نشان داد. سپس منحنی رشد و پلی‌هیدروکسی بوتیرات در زمان‌های مختلف کشت برای ریزجلبک ساینکوسیستیس رسم گردید. در انتها اثر منابع کربنی سدیم استات و گلوکز در افزایش پلی‌هیدروکسی بوتیرات در این ریزجلبک مورد بررسی قرار گرفت. مقدار بیوپلیمر در ریزجلبک ساینکوسیستیس از ۲/۲۳٪ تا ۱۱/۶۱٪ در حضور سدیم استات و ۹/۱۶٪ در حضور گلوکز افزایش یافت. نتایج این مطالعه نشان داد که میزان تولید PHB در ریزجلبک ساینکوسیستیس حدود ۵ برابر با افزودن منبع کربنی سدیم استات و حدود ۴ برابر با افزودن منبع کربنی گلوکز افزایش یافته است.

واژه‌های کلیدی: ریزجلبک، رشد ریزجلبک، پلی‌هیدروکسی بوتیرات، منابع کربنی.

* Email: Behnamfeyzi2090@ut.ac.ir

ضرورت هوشمند سازی جمع آوری پسماند

علی علیپور حیدرآبادی^{۱*}، علی مظفری^۱

۱- کارشناسی مهندسی مکانیک، دانشگاه شهید باهنر کرمان

چکیده

امروزه در کشورهای توسعه یافته، موضوع پسماند نه تنها یک معضل نیست بلکه فرصتی است برای کمک به اقتصاد؛ اما در کشور ما، پسماند، همواره به عنوان یک مشکل زیست محیطی و حتی گاهی یک بحران تلقی می شود که در آینده نزدیک می تواند یکی از عوامل به خطر انداختن سلامت عمومی جامعه باشد. مهم ترین عاملی که فرصت بهره مندی از مزایای بازیافت زباله را به یک تهدید در چنین سطحی مبدل کرده است، عدم تفکیک مناسب پسماند با ارزش از سایر پسماندهاست که دلیل آن را می توان اجرای ناموفق طرح تفکیک از مبدأ به عنوان مؤثرترین و کم هزینه ترین راه تفکیک این نوع پسماندها دانست. موفقیت این طرح در گرو مشارکت شهروندان است. بی شک نوآوری و هوشمند سازی در روش اجرای این طرح می تواند باعث افزایش میزان این مشارکت شود. سامانه ی پیشنهادی متشکل از یک بخش نرم افزاری و یک بخش سخت افزاری است که نرم افزار با شیوه ای نوین، مدیریت جمع آوری پسماند را بر عهده دارد.

واژگان کلیدی: هوشمند سازی، تفکیک از مبدأ، پسماند، شَمیز

* Email: ali.alipour.mtk@gmail.com

تخریب فوتوکاتالیستی رنگ متیلن بلو با استفاده از نانو فوتوکاتالیست $\text{CoFe}_2\text{O}_4/\text{Sep}$

سهیلا فرازمند*^۱، مریم فیاضی^۲

۱ گروه نانو فناوری، دانشکده علوم و فناوری‌های نوین، دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته
۲ گروه محیط زیست، پژوهشگاه علوم و تکنولوژی پیشرفته و علوم محیطی، دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته، کرمان

چکیده

با توسعه‌ی اقتصاد صنعتی، مسئله‌ی آلودگی‌ها بیش‌ازپیش جدی می‌باشد. جهت دسترسی به آب تمیز به‌عنوان یک منبع ضروری برای انسان، جست‌وجو برای یک روش کم‌هزینه برای ساخت کاتالیست بسیار مؤثر برای تخریب آلاینده‌های آلی در فاضلاب بسیار ضروری است. تاکنون روش‌های متداول زیادی برای تخریب آلودگی آلی در فاضلاب استفاده‌شده است. امروزه، واکنش‌های فوتوکاتالیستی توجه زیادی را به خود جلب کرده‌اند. در این تحقیق، نانوکامپوزیت فریت کبالت/سپیولایت ($\text{CoFe}_2\text{O}_4/\text{Sep}$) با استفاده از روش سولوترمال به‌عنوان یک فوتوکاتالیست جدید برای تخریب رنگ آلی (متیلن بلو) موجود در فاضلاب سنتز شد. فعالیت فوتوکاتالیستی از طریق تخریب رنگ متیلن بلو تحت نور مرئی مورد ارزیابی قرار گرفت. اثر مقدار کاتالیست جهت بهینه‌سازی شرایط برای رسیدن به حداکثر تخریب، مورد بررسی قرار گرفت و مقدار آن ۰/۱ گرم بر لیتر تعیین شد. نتایج آزمایشات نشان داد که ۷۷ درصد از رنگ هدف در مدت زمان ۱۵۰ دقیقه تخریب شد. بر اساس قابلیت کاتالیزوری بالا، پایداری شیمیایی و هزینه‌ی پایین، نانوکامپوزیت فریت کبالت/سپیولایت به‌عنوان یک فوتوکاتالیست از پتانسیل بالایی جهت استفاده در تصفیه‌ی فاضلاب‌های صنعتی برخوردار است.

واژگان کلیدی: فریت کبالت، سپیولایت، مغناطیسی، تخریب نوری

* Email: s.farazmand90@gmail.com

بررسی نقش حیاط مرکزی بر ایجاد تعادل در خانه امینیان کرمان و خانه سوزنگر دزفول

محمد مهدی مهران^{۱*}، طاهره کربلایی زاده^۲، نیوشا خالویی پور^۳

۱- استادیار گروه معماری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد رفسنجان، ایران

۲- دانشجوی کارشناس ارشد معماری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد رفسنجان، ایران

۳- دانشجوی کارشناس ارشد معماری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد رفسنجان، ایران

چکیده

یکی از مهم‌ترین ویژگی‌های معماری مسلمانان بهره‌گیری از تعادل در کل بنا و اجزای آن و همچنین یافتن روش‌های دستیابی به عدالت در معماری است. هدف این پژوهش مقایسه تطبیقی الگوی ساختاری حیاط در دو نمونه موردی در دو اقلیم گرم و خشک و گرم و مرطوب می‌باشد. سؤال اصلی پژوهش چگونگی نقش حیاط مرکزی در برقراری تعادل در خانه‌های سنتی دو اقلیم گرم و خشک و گرم و مرطوب است. بدین منظور از اقلیم گرم و خشک (خانه امینیان در کرمان) و از اقلیم گرم و مرطوب (خانه سوزنگر دزفول) با گونه حیاط در وسط انتخاب شده است. در این پژوهش قصد داریم با استفاده از الگوی ساختاری حیاط مرکزی در دو خانه سنتی (امینیان کرمان) و (سوزنگر دزفول) مفهوم تعادل را بر اساس مؤلفه‌های تأثیرگذار بر آن تناسب (مقیاس، سلسله‌مراتب، الگوی ارتفاعی، مقیاس انسانی، زاویه دید) و تقارن (تزیینات، مصالح) و توازن (ریتم، تواتر) نشان دهیم. برای رسیدن به این هدف تحلیل فرمی، تناسبات، تقارن، توازن، در حیاط مورد بررسی قرار گرفته خواهد شد. روش این پژوهش مورد پژوهی و توصیفی-تحلیلی است. تحلیل داده‌ها بر طبق روش کیفی و از طریق مقایسه و تفسیر انجام شده است. نتایج پژوهش نشان می‌دهد اگرچه تفاوت‌های ساختاری حیاط در دو خانه (امینیان کرمان و سوزنگر دزفول) در زمینه تناسب (سلسله‌مراتب، الگوی ارتفاعی، مقیاس انسانی، زاویه دید) و همچنین در زمینه تقارن (تزیینات و مصالح) با توجه به عواملی از قبیل اقلیم، استفاده از مصالح بوم آورد، فرهنگ، اعتقادات ساکنین و همچنین تأمین آسایش و رفع نیازهای ساکنین بناها، کاملاً مشهود است، اما مفهوم تعادل با توجه به مؤلفه‌های تأثیرگذار بر آن در دو خانه به خوبی دیده می‌شود.

واژه‌های کلیدی: تعادل، حیاط مرکزی، خانه‌های سنتی، کرمان، دزفول

* Email: m.mehdi.mehran@gmail.com

تحلیل نقش نور و رنگ در معماری مدارس پسرانه پایه اول در استان کرمان

محمد مهدی مهران^{۱*}، سید علی مرتضوی مهدی آبادی^۲، حسام‌الدین عبداللہی نژاد^۳

۱- استادیار گروه معماری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد رفسنجان، ایران

۲- دانشجوی کارشناس ارشد معماری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد رفسنجان، ایران

۳- دانشجوی کارشناس ارشد معماری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد رفسنجان، ایران

چکیده

بینایی در انتقال دادن احساسات مختلف و ادراک گوناگون به مغز انسان نقش بسزایی دارد. در این انتقال عوامل بسیاری از جمله محیط و فضاهای پیرامون انسان و به‌ویژه نقش نور از اهمیت خاص برخوردار است. هدف از این تحقیق، اهمیت و تأثیر نور در فضاهای داخلی با توجه به تأثیرپذیری جسم و روان انسان از نور می‌باشد. انسان در طول تاریخ همواره به محیط پیرامون خود توجه داشته است و آن را با نیازهای خود هماهنگ کرده است. در دوران معاصر بیرون و درون ساختمان را به تفکیک، معماری و معماری داخلی نامیده‌اند. بخش داخلی معماری نزدیک‌ترین بخش به انسان است و به‌طور مستقیم بر اساس خواسته‌های انسانی شکل می‌گیرد، مقاله ارائه‌شده رویکردی به بخش درونی فضا داشته و عواملی که بر آن تأثیرگذار است را بررسی می‌کند. نتیجه‌ی پژوهش آن است که با توجه به مطالعه تحقیقاتی که پیرو این موضوع انجام شده نور به‌طور کلی، طبیعی یا مصنوعی، مستقیم یا غیرمستقیم در محیط وجود دارد از دو جنبه‌ی روان‌شناختی محیطی، یعنی ادراک محیط و رفتار محیطی تأثیر می‌پذیرد. در این پژوهش پس از آشنایی با مبانی معماری فضاهای آموزشی و نور سعی شده است با رویکردی توصیف-تحلیلی، به بررسی و تحلیل تأثیر نور در معماری فضاهای آموزشی پرداخته شود و در پایان تحلیل و نتیجه‌گیری نور و نورپردازی به‌عنوان یکی از مهم‌ترین عوامل و فکتور اصلی مؤثر بر طراحی در کنار دیگر عناصر مطرح می‌گردد و عنوان می‌دارد که چگونه نور باعث بالا رفتن کمی و کیفی سطح طراحی و تأثیر بر حالات روحی و جسمی انسان (دانش‌آموز) می‌شود.

واژگان کلیدی: معماری، نور، کیفیت محیط، فضای آموزشی

* Email: m.mehdi.mehran@gmail.com

تحلیل مقبره و گنبد خانه سبک رازی در دوران سلجوقی «گنبد جبلیه کرمان»

محمد مهدی مهران^{۱*}، فروغ فاتحی^۲، مریم مؤمنی نژاد^۳

۱- استادیار گروه معماری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد رفسنجان، ایران

۲- دانشجوی کارشناس ارشد معماری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد رفسنجان، ایران

۳- دانشجوی کارشناس ارشد معماری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد رفسنجان، ایران

چکیده

معماری به‌رغم تفاوت‌های سرزمینی که در شکل آن تأثیر فراوانی داشته، دارای ویژگی‌های ذاتی، پویا و تدریجی است که آن را هویت می‌نامند. مطابق با سبک‌شناسی معماری ایرانی که مبانی نظری آن توسط مرحوم پیرنیا شکل گرفته است؛ اختصاص عناوین خراسانی، رازی، آذری و اصفهانی به نمونه بناهای معماری اسلامی ایران و طبقه‌بندی گونه‌های معماری پراکنده در جغرافیای فرهنگی آن بر اساس این چهار شیوهی معماری، شاکله‌ی اصلی معماری اسلامی ایرانی را تشکیل می‌دهد؛ با این حال، ساختار کلی معماری ایرانی در خلل قرون پنجم و ششم ه.ق، نه تنها تابع اصول ثابت معماری در کلیت حوزه‌ی فرهنگی ایران تحت عنوان سبک رازی نیست؛ بلکه ذهنیت معماری آن در بخش‌های مختلف ایران از هم متمایز و غیرقابل ادغام می‌باشد. در این تحقیق بر آن هستیم تا با تحلیل معماری دو گونه‌ی گنبد خانه و مقبره در حوزه‌ی معماری ایران طی دوره‌ی سلجوقی، و مطالعه موردی گنبد جبلیه کرمان پاسخگوی این پرسش باشد که گرایش‌ها و سبک‌های متفاوت معماری در بخش‌های مختلف ایران مثل کرمان به چه نحوی تفاوت‌های ساختاری موجود در هر منطقه را تحت تأثیر قرار داده است؟ در رابطه با بحث پیش رو، جایگاه متفاوت دو عنصر مقبره و گنبد خانه در دو محور متفاوت معماری، انعکاسی از وضعیت سیاسی-اجتماعی و تاریخی هر مکان خواهد بود، مطابق نتایج به‌دست آمده و با فرض بر تأثیر تنوعات منطقه‌ها، اقلیم‌ها و نیازهای متفاوت معمارانه، با تبیین دو محور متمایز معماری با کلیت متفاوت ساختاری، شامل محور شمال شرق-شمال غرب ایران با مرکزیت عنصر مقبره و محور مرکزی ایران با تأکید بر عنصر گنبدخانه، اصول مشترک شناخته‌شده‌ی معماری ایرانی در قالب شیوه‌ی رازی با ایرادات جدی مواجه خواهد بود. به‌موازات چنین نگرش متفاوتی نسبت به جایگاه گونه‌ی مسجد و مقبره در دو محور مذکور، تبیین نوآوری‌های ساختاری مراکز متفاوت معماری در هر بخش از ایران، منجر به بازبینی مسئله‌ی الگوی مشترک معماری گنبد خانه‌ها و مقابر این دوران در قالب اصول شناخته‌شده معماری ایرانی و سبک رازی خواهد شد.

واژه‌های کلیدی: سبک معماری، گنبد خانه، دوره سلجوقی، سبک رازی، گنبد جبلیه کرمان

* Email: m.mehdi.mehran@gmail.com

بررسی فرهنگ بر نحوه ایجاد فضای حریمیت (هشتی ورودی) در ساختمان‌های مناطق گرم

خشک (خانه حاج آقا علی در رفسنجان)

محمد مهدی مهران^{۱*}، حسین جعفری^۲، عباس اسماعیل زاده^۳

۱- استادیار گروه معماری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد رفسنجان، ایران

۲- دانشجوی کارشناس ارشد معماری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد رفسنجان، ایران

۳- دانشجوی کارشناس ارشد معماری، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه آزاد رفسنجان، ایران

چکیده

فرهنگ در معماری نقش بسزایی را ایفا می‌کند. به هم بین دلیل باعث شده، بر روی این محور، بیشتر تمرکز کرد. محققین با بررسی تمامی نکات توانسته‌اند تمامی حوزه‌های نفوذ فرهنگ و تأثیرگذاری آن‌ها را بر معماری بومی هر منطقه مورد مطالعه قرار دهند. به همین دلیل می‌توان گفت فرهنگ هر منطقه نسبت به سایر مناطق متغیر است و همین امر باعث سردرگمی محققین شده است؛ بنابراین می‌توان گفت مشخص کردن ارتباط میان فرهنگ و معماری می‌تواند اصل اساسی و پایه طراحی باشد. به دلیل وجود داشتن مفاهیم متعدد فرهنگ در معماری می‌توان آن‌ها را برای محققین آینده مورد بررسی قرارداد. در این مقاله می‌توان رابطه بین فرهنگ و طراحی معماری فضاهایی که باید از نظری حریمیت خود را حفظ کند مشخص می‌شود. به موجب این امر با استفاده از چند نمونه تحقیقاتی برای روشن کردن محور فرهنگ و معماری و رابطه متقابل این دو عنصر مهم چندین مقاله مورد تجزیه و تحلیل قرار گرفته است. می‌توان نتیجه گرفت از رابطه مستحکم بین معماری و فرهنگ و تأثیرگذاری فرهنگ هر منطقه بر ایجاد فضاهایی داخلی هر خانه یا هر مکانی که انسان مورد استفاده قرار می‌دهد تا بتواند نیازهای خود را رفع کند پس می‌توان گفت فضاهایی هر منطقه بسته به نوعان منطقه می‌تواند متغیر باشد.

واژه‌های کلیدی: فرهنگ، معماری، حریمیت، منطقه، عنصر

* Email: m.mehdi.mehran@gmail.com

مخاطرات زیست‌محیطی فرآوری طلا در معدن طلای فاریاب

نسیم مرادی بنستانی^{۱*}، محمد بیگ زاده^۲، امید صفوی^۳

۱- کارشناس پایش اداره کل محیط زیست استان کرمان، کرمان

۲- معاونت توسعه مدیریت و منابع اداره حفاظت محیط زیست کرمان

۳- رئیس حراست اداره حفاظت محیط زیست کرمان

چکیده

معدن طلای فاریاب موسوم به معدن طلای زرترُشت متعلق به بخش خصوصی واقع در ۱۵ کیلومتر شمال شهرستان فاریاب است. در این محل محدوده استخراج کانسنگ معدن و همچنین کارخانه فرآوری و استحصال طلا و مخزن باطله فرآوری قرار دارد که در سال ۱۳۹۸ تأسیس شده است. سد باطله معدن حاوی مواد بسیار خطرناک سیانیدی است که در محل پهنه معدنی احداث شده است. مخزن باطله در بین دو آبراهه اصلی منطقه واقع شده است که از حیث منابع آب سطحی و زیرزمینی حائز اهمیت است. انتشار پساب سد باطله مخاطرات زیست‌محیطی بسیاری را به همراه خواهد داشت که به‌عنوان راه‌حل‌های موقتی می‌وان با حفر چاه‌های پیرومتری در اطراف سد باطله می‌توان به پایش آب‌های زیرزمینی منطقه پرداخت و با احداث دیوارهای حائل در جناحین مخزن باطله برای در امان ماندن سنگ‌بستر زیر مخزن و جلوگیری از تخریب و فرسایش آن اقدام شود؛ اما به دلیل موقعیت منطقه راه‌حل اساسی برای جلوگیری از مشکلات زیست‌محیطی کارخانه مذکور، جای‌جایی مخزن باطله آن به محل مناسب، مطابق با معیارهای زیست‌محیطی، در کوتاه‌ترین زمان ممکن است.

واژه‌های کلیدی: معدن طلا، فاریاب، مخزن باطله

* Email: Nasimmoradi20@gmail.com

کاهش اثرات زیست‌محیطی در راه‌سازی

نسیم مرادی بنستانی^{۱*}، محمد بیگ زاده^۲، امید صفوی^۳

۱- کارشناس پایش اداره کل محیط زیست استان کرمان، کرمان

۲- معاونت توسعه مدیریت و منابع اداره حفاظت محیط زیست کرمان

۳- رئیس حراست اداره حفاظت محیط زیست کرمان

چکیده

راه‌سازی و توسعه آن باعث به وجود آمدن مشکلات جبران‌ناپذیری به محیط زیست هم چون آلودگی آب، خاک، هوا برداشت بی‌رویه شن و ماسه از بستر رودخانه‌ها و معادن کوهی شده است از این‌رو ارزیابی زیست‌محیطی در ساخت جاده‌ها و پروژه‌های راه‌سازی اهمیت بسزایی دارد و با استفاده از آن می‌توان به حفظ کیفیت منابع تجدید‌ناپذیر برای بهره‌برداری از بیشترین بازده با نگهداشت صحیح چرخه‌های حیاتی پرداخت. ملاحظات ارزیابی طول عمر (LCA) رویه و آنالیز حساسیت چرخه حیات (طول عمر) نشان می‌دهد که محدوده بزرگی از بار زیست‌محیطی در ارتباط با رویه جاده‌ها است بنابراین با استفاده از راهکاری بهینه و جدید نظیر استفاده از آسفالت بازیافتی، استفاده از مواد بازیافتی مثل تایلر و پلاستیک و ساخت جاده‌های پلاستیک اثرات زیست‌محیطی منفی راه‌سازی را کاهش و عمر لایه‌های روسازی را افزایش داد.

واژه‌های کلیدی: راه‌سازی، اثرات زیست‌محیطی

* Email: Nasimmoradi20@gmail.com

بررسی اثر روش بازیافت گرم آسفالت

محمد سیدی مرغکی*^۱، بهزاد قربانی نژاد^آ، مجتبی رئیس^۲، سجاد شهابی^۲

۱- مدیر اجرایی شرکت مهندسی مشاور راه و ریل آرسس

۲- کارشناس ارشد راه و ترابری

چکیده

امروزه فناوری بازیافت در اکثر شاخه‌های علوم از جمله روسازی استفاده می‌شود. افزایش هزینه‌های ساخت و نگهداری راه، مشکلات تهیه مواد اولیه، کمبود منابع مالی و نیاز برای ترمیم و نگهداری راه‌ها باعث شده است که بازیافت آسفالت به‌طور جدی در دستور کار سازمان‌های زی ربط قرار گیرد. استفاده از مصالح بازیافتی (به‌عنوان مثال خرده آسفالت) در ساختمان راه، ممکن است مزایایی از قبیل کاهش هزینه‌های ساخت، بهبود خواص مکانیکی یا کاهش آلودگی‌های زیست‌محیطی را به همراه داشته باشد. باین حال، کسب اطمینان از اینکه چنین ابتکاراتی در طولانی‌مدت اثرات منفی بر روی محیط زیست (مانند نشت مواد شیمیایی سمی به آبراهه‌ها) نگذارند، ضروری به نظر می‌رسد. از طرف دیگر دپو کردن مصالح خرده آسفالتی نیز آلودگی‌هایی را به دنبال دارد که باید بررسی شوند.

واژه‌های کلیدی: آسفالت، بازیافت گرم، RAP

* Email: mohammad1989si@gmail.com

ارزیابی و مقایسه فنی و اقتصادی طرح‌های اختلاط مخلوط آسفالت گرم و بازیافت گرم آسفالت

محمد سیدی مرغکی*^۱، بهزاد قربانی نژاد^۲، جواد فارسی^۳، ابوذر سیدی^۴

۱- مدیر اجرایی شرکت مهندسی مشاور راه و ریل آرسس

۲- کارشناس ارشد راه و ترابری

۳- رئیس هیئت‌مدیره شرکت راه و ریل آرسس

۴- دانشجوی ارشد راه و ترابری دانشگاه شهید باهنر کرمان

چکیده

بازیافت گرم آسفالت پدیده نوینی است که طی آن آسفالت برداشته‌شده از روسازی موجود پس از شکستن و خرد شدن و دانه‌بندی و اختلاط با مواد قیری و یا ترکیبات جوان‌کننده، با یا بدون مصالح سنگی جدید و یا آسفالت گرم جدید در یک کارخانه مرکزی و یا در محل پروژه به طریق گرم، مطابق مشخصات فنی آسفالت گرم تولید و در سطح راه پخش و کوبیده می‌شود. تحقیق حاضر دریکی از پروژه‌های آزادراهی کشورمان، به بررسی و مقایسه طرح اختلاط آسفالت گرم توپکا تهیه‌شده از مصالح سنگی جدید و نیز طرح اختلاط بازیافت گرم آسفالت که در تهیه آن از ۲۰ درصد از مخلوط آسفالت توپکا ذکرشده استفاده می‌شود، می‌پردازد. نتایج این تحقیق محدود نشان می‌دهد که ویسکوزیته قیر بازیافتی حتی با استفاده از ۶ درصد ماده جوان ساز نمی‌تواند به سطح ویسکوزیته قیر خالص برسد، میزان قیر بهینه مخلوط بازیافت آسفالت، کمتر از مخلوط آسفالت توپکا به‌دست‌آمده که علاوه بر صرفه‌جویی اقتصادی در مصرف قیر و کمک به محیط زیست، باعث استحکام بالاتر مخلوط آسفالتی می‌گردد.

واژه‌های کلیدی: آسفالت گرم، بازیافت، مخلوط آسفالتی

* Email: mohammad1989si@gmail.com

بررسی مزایای روش گرم بازیافت آسفالت درجا با استفاده از متد مهندسی ارزش

محمد سیدی مَرغکی^{۱*}، احسان واحدی^۲، مجتبی رئیس^۳، نسیم مرادی^۴

۱- مدیر اجرایی شرکت مهندسین مشاور راه و ریل آرسس

۲- شرکت مهندسین مشاور رهنمای شرق راه

۳- معاون راهداری جنوب کرمان

۴- کارشناس ارشد محیط زیست اداره کل محیط زیست کرمان

چکیده

راه‌های هر کشور شریان حیاتی و سرمایه ملی آن هستند. عوامل جوی، بارهای ترافیکی و ... همواره موجب تخریب راه‌ها شده و هزینه‌هایی را به وجود آورده‌اند. کمبود بودجه و ضرورت صرفه‌جویی در هزینه‌ها در دنیای امروز باعث شده است تا یافتن راهی جهت بهسازی راه‌ها همواره مدنظر قرار گیرد. به‌علاوه مسائل زیست‌محیطی ناشی از ورود تراشه‌های آسفالتی به طبیعت و همچنین استفاده بی‌رویه از منابع طبیعی به‌خصوص سنگدانه امر مهمی است که باید به آن توجه شود. در این مطالعه مزایای بازیافت گرم درجای آسفالت با استفاده از روش مهندسی ارزش بررسی شده است. طبق نتایج حاصل، بازیافت آسفالت گرم درجا نه تنها موجب کاهش هزینه‌ها نسبت به روش سنتی شده بلکه آسفالت بازیافت شده از کیفیت کافی نیز برخوردار است. همچنین این روش موجب حفظ محیط زیست شده و این عامل در صدر مزایای بازیافت آسفالت نسبت به روش سنتی قرار دارد و ارزشمندی بازیافت گرم درجا را کاملاً توجیه می‌کند.

واژه‌های کلیدی: مهندسی ارزش، بازیافت گرم، آسفالت

* Email: mohammad1989si@gmail.com

روش‌ها و سیاست‌های بازیافت پسماند پل‌های خورشیدی

محسن اصفهانی زاده*

دانشکده محیط‌زیست، دانشگاه تهران، ایران

چکیده

با رشد گسترده توسعه و استفاده از منابع انرژی خورشیدی در سال‌های اخیر، به‌زودی پسماند پل‌های خورشیدی به معضلی بزرگ تبدیل می‌شود. باوجوداین، تحقیقات صرفاً بر روی افزایش کارایی پل‌های خورشیدی متمرکز شده است و به بازیافت و دفع پسماند پل‌ها توجه اندکی شده است. بازیافت کارآمد پل‌های خورشیدی موجب حفظ منابع طبیعی و کاهش هزینه‌های تولید می‌شود. به‌منظور پرداختن به حفاظت از محیط‌زیست و مسائل بازیافت منابع، در این پژوهش وضعیت مدیریت، سیاست‌ها و تکنولوژی‌های بازیافت پسماند پل‌های خورشیدی موردبررسی قرار گرفته است. درحالی‌که حاضر، از دیدگاه فنی، پژوهش درباره بازیابی پل‌های خورشیدی با مشکلات بسیاری مواجه است و باید تکنولوژی‌های کارآمدتر، اقتصادی و غیرسمی موردتوجه قرار گیرند.

واژه‌های کلیدی: پسماند پل‌های خورشیدی، پل‌های خورشیدی سیلیکونی، بازیافت

* E-mail: esfahanizadeh.mo@ut.ac.ir

تلفیق سیستم اطلاعات مکانی و تصمیم‌گیری چند معیاره به‌منظور تشخیص مناطق مستعد سیل

(مطالعه موردی: حوضه میاندوآب)

محمدصادق طهمورسی^۱، محمدحسین نیک سخن^{۲*}، ایمان زندی^۳، محمدحسین گودرزی^۱

۱- گروه مهندسی محیط زیست، دانشکده محیط زیست، پردیس دانشکده‌های فنی، دانشگاه تهران

۲- دانشیار گروه مهندسی محیط زیست، دانشکده محیط زیست، پردیس دانشکده‌های فنی، دانشگاه تهران، تهران

۳- گروه GIS دانشکده مهندسی نقشه‌برداری و اطلاعات مکانی، پردیس دانشکده‌های فنی، دانشگاه تهران

چکیده

بحران‌های طبیعی سهم عمده‌ای در خسارات اقتصادی و زیرساختی دارند. در این میان سیل، بحرانی است که در سال‌های اخیر ایران را تحت تأثیر قرار داده است. وجود اطلاعات مناسب به پیشگیری، کنترل و مدیریت بحران کمک می‌کند. در تحقیق حاضر به‌منظور تعیین مناطق مستعد سیل در حوضه میاندوآب از تلفیق سیستم اطلاعات مکانی و تصمیم‌گیری چند معیاره استفاده شده است. سیستم اطلاعات مکانی ابزاری قدرتمند جهت مدیریت و تجزیه و تحلیل اطلاعات فضایی می‌باشد. تصمیم‌گیری چند معیاره، روشی مناسب و کارا در فرایند تصمیم‌گیری می‌باشد. در تحقیق حاضر از سیستم اطلاعات مکانی به‌منظور تهیه نقشه معیارها و تعیین مناطق دارای پتانسیل سیل‌خیزی استفاده شده است. به‌منظور تعیین وزن معیارهای تصمیم‌گیری، از روش فرایند تحلیل سلسله‌مراتبی استفاده شده است. نتایج روش وزندهی نشان داد که معیارهای فاصله از رودخانه و بارش، بیشترین تأثیر و معیارهای پوشش زمین و ارتفاع، کمترین تأثیر را در پتانسیل سیل داشته‌اند. بر اساس نتیجه پهنه‌بندی سیل، مناطق جنوبی و جنوب غربی منطقه، بیشترین پتانسیل سیل را داشته و مناطق شمالی و شمال شرقی، کمترین پتانسیل سیل را دارند.

واژه‌های کلیدی: پهنه‌بندی سیل، میاندوآب، سیستم اطلاعات مکانی، تصمیم‌گیری چند معیاره، فرایند تحلیل سلسله‌مراتبی

* Email: Niksokhan@ut.ac.ir

طراحی یک مدل پیش‌بینی برای حجم ترافیک روزانه با استفاده از شبکه عصبی عمیق

محمدحسین راینی نژاد^{۱*}، فرشید کی نیا^۱

۱- گروه مهندسی کامپیوتر، دانشگاه آزاد اسلامی واحد کرمان، ایران

چکیده

پیش‌بینی روزانه جریان ترافیک در مدیریت پیشرفته ترافیک بسیار مهم است و به کنترل‌کننده‌ها کمک می‌کند تا با اتخاذ تصمیمات مناسب از بروز ازدحام در ترافیک جلوگیری نمایند. در این مقاله یک روش پیش‌بینی ترافیک برای یک روز کامل با استفاده از یک شبکه عصبی عمیق بر اساس داده‌های جریان ترافیک گذشته و داده‌های عوامل زمینه‌ای ارائه شده است. ایده اصلی این است که جریان ترافیک در یک بازه زمانی کوتاه به شدت با نقاط شروع و پایان دوره با تعدادی دیگر از عوامل زمینه‌ای مانند روز هفته، آب‌وهوا و فصل در ارتباط است. بنابراین، رابطه بین مقادیر جریان ترافیک در یک بازه زمانی معین و ترکیبی از عوامل زمینه‌ای می‌تواند از داده‌های گذشته استخراج شود. ابتدا، یک پیش‌بینی کننده با استفاده از یک الگوریتم یادگیری تحت نظارت چندلایه آموزش داده می‌شود تا رابطه نهان بین داده‌های جریان ترافیک و ترکیبی از عوامل زمینه‌ای را به دست آورد. برای کاهش زمان آموزش، یک روش آموزش دسته‌ای پیشنهاد شده است. سرانجام، یک مطالعه موردی نشان می‌دهد که به‌طور کلی، روش پیشنهادی از لحاظ دقت پیش‌بینی از روش پیش‌بینی ترافیک متعارف بهتر است.

واژه‌های کلیدی: جریان ترافیک طولانی‌مدت روزانه، پیش‌بینی، شبکه عصبی عمیق، عوامل زمینه‌ای، آموزش دسته‌ای

* E-mail: M.H.Rayninejad@iauk.ac.ir

ارائه یک مدل پیش‌بینی کوتاه‌مدت جدید از ترکیب ANN - SSA

مهری ترکستانی^{۱*}، فرشید کی نیا^۱

۱- گروه مهندسی کامپیوتر، دانشگاه آزاد اسلامی واحد، کرمان، ایران

چکیده

در این مقاله مقایسه‌ای از یک روش ترکیبی که ترکیبی از تجزیه و تحلیل طیف منفرد SSA با شبکه‌های عصبی مصنوعی ANN در برابر ANN معمولی، برای تجزیه و تحلیل سری‌های زمانی و پیش‌بینی حجم ترافیک جاده است ارائه شده است. هدف اصلی پژوهش، ایجاد پیش‌بینی کوتاه‌مدت از حجم ترافیک روزانه در ایستگاه‌های عوارض در سراسر شبکه ملی بزرگراه‌های یونان بود. روش پیشنهادی بر اساس یک بستر نرم‌افزاری Mathworks MatLab با استفاده از نرم‌افزار پیش‌بینی یکپارچه سفارشی توسعه یافته و مورد ارزیابی قرار گرفت. نتایج تجربی داده‌های روزانه، از ایستگاه‌های عوارض خاص، دقت پیش‌بینی بیشتر روش ترکیبی SSA-ANN را در برابر ANN متعارف، هنگامی که عملکرد معیارهای آماری مانند میانگین خطای مربعات ریشه RMSE میانگین خطای مطلق MAE و ضریب تعیین R2 را مقایسه می‌کند نشان می‌دهد. مقایسه نتایج نشان داد که مدل ترکیبی SSA-ANN می‌تواند دقت پیش‌بینی مدل ANN متعارف را در مورد پیش‌بینی حجم ترافیک روزانه بهبود بخشد. یک سیستم حمل‌ونقل هوشمند با الگوریتم پیش‌بینی ترکیبی SSA-ANN تعبیه شده می‌تواند سری زمانی حجم ترافیک داده بزرگ را در زمان واقعی مدیریت و تجزیه و تحلیل کند، یک سیستم پشتیبانی تصمیم‌گیری پیشرفته را برای مدیریت و نگهداری سیستم حمل‌ونقل فراهم کند، در حالی که این امر می‌تواند تصمیمات پیشگیرانه را برای کاهش اثرات اقتصادی و زیست‌محیطی ازدحام ترافیک امکان‌پذیر می‌کند.

واژه‌های کلیدی: آنالیز طیف منفرد، شبکه عصبی مصنوعی، حجم ترافیک، پیش‌بینی، حمل‌ونقل

* Email: torkestanimehri@gmail.com

Planning Urban Communities; Mainstreaming Urban Transformation for Climate Change Adaptation

MohammadHossein BagherzadehKouhbanani*¹

1- *PhD student in urban planning at the University of Auckland*

Abstract

Climate and environmental-related challenges are amongst the most serious concerns threatening lives and livelihoods. Despite overall agreement of the exigency to pay attention to climate variations, there are still few practical approaches that are decisively shifting urban development in a sustainable, resilient direction. This research aims to explore sustainable urban transformation, focusing on the scale of the transformation processes and multi-dimensional changes that would effectively address urban development towards ambitious environmentally sustainable goals. We try to debate a practical experience on the importance of taking action on climate change at the local level along with the application of a climate smart regional planning. Concluding a two year professional practice in Anzali Free Economic Zone (AFEZ), Iran, this paper will advance the following proposition; for a sustainable urban and regional transformation to be realized, communities also need to be planned in details along with the regions and urban settlements.

Keywords: Sustainable Development, Environmental Variations, Urban Transformation, Climate Change, Climate Smart Planning.

* Email: Hossein.Bagherzadeh84@gmail.com

شناسایی و بررسی عوامل ایجادکننده استرس‌های عصبی در کارکنان سازمان آتش‌نشانی و

خدمات ایمنی شهرداری شهر کرمان

مجتبی مددی زاده^{۱*}، ابوذر فدائی^۱، مصطفی پورشیخعلی^۱

۱- شهرداری کرمان

چکیده

در دنیای کنونی فشار عصبی به‌عنوان مهم‌ترین عامل به وجود آورنده امراض روحی، روانی و جسمانی انسان‌ها، توجه پزشکان روانشناسان و دانشمندان علوم رفتاری و مدیریت را به خود معطوف کرده است. آنچه مسلم می‌باشد این مورد است که اثرات زیان‌بار فشار عصبی تنها منجر به ابتلا کردن افراد به امراض روحی و جسمی نمی‌گردد بلکه تأثیر عمده فشار عصبی بیشتر بر عملکرد مدیران و کارکنان معطوف است. هدف از پژوهش حاضر تعیین تأثیر عوامل استرس‌زای شغلی و فشار عصبی بر عملکرد کارکنان سازمان آتش‌نشانی شهر کرمان بود. تحقیق حاضر از نوع توصیفی همبستگی بود. در این پژوهش جامعه آماری تحقیق شامل کارکنان عملیاتی سازمان بودند و از این میان، تعداد ۱۲۳ کارکنان عملیاتی سازمان که در ده ایستگاه عملیاتی مشغول به فعالیت بوده‌اند به شکل تصادفی و در دسترس انتخاب شدند. به منظور تعیین عوامل استرس‌زا؛ شامل ویژگی نقش (ابهام نقش- گرانباری نقش- ناسازگاری نقش) ویژگی شغل تنش شغلی- تکرار کار- بی‌ثباتی شغل- نوبت کاری، ویژگی وظیفه (تنوع وظایف- خودمختاری- مسئولیت- دانش و مهارت) و شرایط فیزیکی محیط کار (آلودگی هوای محیط- سختی کار- ناراحتی جسمی- دیر رسیدن به محل حادثه) از پرسشنامه‌هایی با محور اصلی فشار عصبی- عملکرد استفاده بین کارکنان عملیاتی و مدیران سازمان توزیع گردید. تجزیه و تحلیل به‌وسیله آمار توصیفی و استنباطی با استفاده از نرم‌افزار اکسل و SPSS صورت گرفت. نتایج آزمون همبستگی پیرسون نشان داد که تنها میان ویژگی وظیفه و عملکرد کارکنان رابطه معنی‌داری وجود دارد و بین سایر عوامل ایجادکننده فشار عصبی و عملکرد کارکنان رابطه معنی‌دار خطی با یکدیگر وجود ندارد.

واژه‌های کلیدی: استرس، آتش‌نشان، ویژگی شغلی، ویژگی وظیفه

* Email: -

ارزیابی تقسیمات محله‌ای شهر کرمان در راستای مدیریت یکپارچه شهری

حمیده افشارمنش^{۱*}، یاسمن صفا^۲، حمید بدویی دلفار^۳

۱- شهرداری کرمان، سازمان فناوری اطلاعات و ارتباطات، اداره سیستم اطلاعات جغرافیایی GIS

۲- دانشگاه شهید باهنر کرمان گروه جغرافیا و برنامه‌ریزی شهری

۳- استاد دانشگاه پیام نور کرمان

چکیده

کلان‌شهرها جهت بهره‌برداری صحیح از امکانات موجود و استعدادهای مناطق مختلف شهر و ارائه خدمات بهتر و ایجاد تسهیلات لازم برای شهروندان نیاز به تقسیم محله‌ای دارند که بر اساس معیارها و ملاک‌های خاصی و با توجه به نیاز شهرداری، شهر را به واحدهای چند تقسیم کرده‌اند و تشکیلات خود را بر اساس این واحدها سازمان‌دهی و تقسیم‌بندی نموده‌اند؛ اما از جهت دیگری به علت عدم هماهنگی، مرزها و محدوده محلات اکثریت مستقل بوده و با دیگر زیرمجموعه (شهرداری) منطبق نیست. از سوی دیگر تعداد محلات تقسیماتی درون شهر، شهرداری در طول سال‌های مختلف و با توجه به روند افزایش جمعیت و وسعت شهری افزایش یافته است. وجود چنین شرایطی در کنار ساختار فضایی ناهماهنگ و عدم مشارکت مردم در فعالیت‌های عمران شهری که تا حد زیادی در شیوه نظام اداری و متمرکز ریشه دارد از جمله عواملی هستند که ایجاد مدیریت یکپارچه و توانای شهری را با مشکل مواجه کرده است. وجود تقسیمات متفاوت محله بندی در شهرداری از پهنه شهری و قرارگیری یک مالکیت در چند تقسیم‌بندی متفاوت باعث سرگردانی شهروندان در مراجعات اداری شده است. محله بندی بر پایه شاخص‌های فرهنگی و تاریخی - اجتماعی و به همراه معیارهای دقیق شهرسازی ملاک اصلی مطالعه این مقاله می‌باشد تا علاوه بر مقایسه تطبیقی نقشه‌های موجود محله بندی یک تقسیم‌بندی علمی ارائه گردد.

واژه‌های کلیدی: محله بندی شهری، معیارهای تاریخی فرهنگی و اجتماعی، مقایسه تطبیقی، شهر کرمان

* Email: afsharmanesh.hamide@gmail.com

بررسی راه‌های افزایش مسئولیت‌پذیری منابع انسانی در شهرداری کرمان

محمد آهنگ^{۱*}

۱- کارشناس ارشد مدیریت دولتی، واحد خدمات شهری منطقه سه شهرداری کرمان

چکیده

پژوهش حاضر باهدف بررسی راه‌های افزایش مسئولیت‌پذیری منابع انسانی در سطح شهرداری کرمان انجام‌گرفته است. در این پژوهش از روش تحلیل همبستگی جهت سنجش رابطه‌ای بین متغیرها استفاده‌شده است، بدین منظور پس از بررسی روایی پرسشنامه‌های طراحی‌شده، آن‌ها بین مشارکت‌کنندگان تحقیق توزیع گردیدند. جامعه آماری موردمطالعه در این پژوهش شامل کلیه مدیران شهرداری کرمان می‌باشد که با توجه به محدود بودن جامعه‌ی آماری، در جهت تعمیم بهتر و بیشتر نتایج پژوهش، کل جامعه‌ی آماری یعنی تعداد ۱۳۸ مدیر شهرداری شهر کرمان به‌عنوان نمونه‌ی آماری با استفاده از روش سرشماری انتخاب شدند. نتایج حاصل از آزمون‌های همبستگی و تحلیل رگرسیون بین متغیرها نشان داد که توجه به وضعیت اقتصادی، اصول اعتقادی و دینی، کنترل و نظارت، آموزش، گسترش رسانه‌های جمعی و بهبود عزت‌نفس می‌توانند میزان مسئولیت‌پذیری منابع انسانی را به میزان بسیار زیادی افزایش دهند.

واژگان کلیدی: مسئولیت‌پذیری، منابع انسانی، شهرداری کرمان.

* Email: Ahang.mohammad1@gmail.com

بررسی و تحلیل جنبه‌های فنی و اقتصادی فناوری حمل و نقل هوشمند به منظور کاهش زمان

سفرهای درون شهری و کاهش میزان مصرف سوخت

محمدعلی باقرزاده*^۱، حجت‌الله مرادی^۱ و حمید کلانتری^۲

۱- استادیار گروه مهندسی قدرت و کنترل - دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر - دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته

۲- دانشجوی دکتری، مهندسی برق-کنترل، دانشگاه صنعتی اصفهان

چکیده

با توجه به اهمیت سیستم حمل‌ونقل هوشمند (ITS) در افزایش بهره‌وری استفاده از زیرساخت‌های موجود در حمل‌ونقل شهری، بررسی راهبردهای ITS و مزایای اقتصادی، اجتماعی و بهداشتی آن در سطح اجتماع از اهمیت بالایی برخوردار است. در این مقاله دو راهبرد اساسی ITS مورد بررسی قرار گرفته‌اند. در راهبرد اول هوشمندسازی مبتنی بر خودرو مبنای اصلی تصمیم‌گیری است و در راهبرد دوم هوشمندسازی جاده‌ها در اولویت قرار می‌گیرد. در هوشمندسازی خودروها نیازمند هزینه کرد افراد جامعه برای هوشمندسازی خودروها بوده و نیازمند حمایت‌ها دولتی است. اما با توجه به اقبال به خودروهای بدون سرنشین در بسیاری از کشورهای دنیا این رویکرد از توجه بالایی برخوردار است. در طرف دیگر هوشمندسازی جاده‌ها ای قرار دارد که متمرکز بر بزرگراه‌ها و تقاطع‌ها می‌باشد که استفاده از ابزارهای اندازه‌گیری و شمارش و تصمیم‌سازی بر اساس آنها که عموماً توسط دولت‌ها صورت می‌گیرد مبنای کار است. در این راهبرد می‌توان به اثرات مثبت روش مرسوم Ramp Metering در کنترل هوشمند بزرگراه‌ها و یا استفاده از سامانه‌های SCATS، SCOOTs و RHODES در حوزه کنترل ترافیک درون‌شهری با تمرکز بر کنترل شبکه‌ای تقاطع‌ها اشاره کرد. علی‌رغم وجود مزایای متعدد هر کدام از راهبردها فوق، چالش‌های متعددی نیز در مسیر پیاده‌سازی آنها وجود دارد که در راهبرد اول وجود زیرساخت‌های شبکه‌های ارتباطی و پردازنده‌های بسیار قوی و لزوم اختصاص یارانه توسط دولت‌ها از جمله چالش‌های مهم است و در راهبرد دوم نوع انتخاب ابزار و الگوریتم‌های تحلیل، بهینه‌سازی و تصمیم‌سازی از جمله چالش‌های پیش‌رو می‌باشند. در این مقاله سعی شده است که بررسی مختصری از مزایا و چالش‌های راهبردهای متفاوت ITS بر اساس داده‌های موجود از برخی شهرهای دنیا در قالب جداول و نمودارها ارائه شود.

واژه‌های کلیدی: سامانه حمل‌ونقل هوشمند، هوشمندسازی خودرویی، هوشمندسازی جاده‌ای، کنترل ترافیک

* Email: ma.bagherzadeh@kgut.ac.ir

بررسی و تحلیل جنبه‌های فنی و اقتصادی فناوری حمل و نقل هوشمند به منظور کاهش زمان

سفرهای درون شهری و کاهش میزان مصرف سوخت

محمد حسین شفایی^۱، محمدعلی باقرزاده^{۲*} و احسان سلیمانی نسب^۳

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد، مهندسی برق-مخابرات - دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته

۲- استادیار گروه مهندسی قدرت و کنترل - دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر- دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته

۳- استادیار گروه مهندسی مخابرات و الکترونیک - دانشکده مهندسی برق و کامپیوتر- دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته

چکیده

سیستم‌های حمل و نقل عمومی هوشمند (IPTS) یک زیر سیستم از سیستم‌های حمل و نقل هوشمند (ITS) است که هدف آن کنترل شبکه‌های حمل و نقل عمومی، حفظ عملکرد آن‌ها و ارائه اطلاعات بروز در مورد سفر به کاربران (مسافران و تصمیم‌گیرندگان) و شرایط عملیاتی شبکه است. برای رسیدن به این اهداف، IPTS به چندین فناوری متکی است که می‌توان در معماری‌های مختلف کنترل شود. این سیستم مبتنی بر تلفیق سیستم اطلاعات جغرافیایی (GIS) و سیستم جهانی ارتباط سیار (GSM) است. از طرف دیگر نظارت بر وسایل نقلیه، به عنوان قسمت اصلی ITS، کانون تحقیق در سراسر جهان بوده است. این سیستمی است که برای پیاده‌سازی نظارت در زمان واقعی ایجاد می‌شود که از GIS، GPS، GPRS، شبکه‌های ارتباط بیسیم و فناوری‌های مربوطه استفاده کاملی می‌کند. سیستم هوشمند نظارت بر حمل و نقل عمومی مبتنی بر WebGIS راه‌کارهای امیدوار کننده‌ای جهت نظارت بر سیستم حمل و نقل عمومی به ما می‌دهد. به منظور ارتقا خدمات حمل و نقل عمومی و کوتاه شدن زمان سفر مسافران، باید اهمیت زیادی به مطالعات مربوط به سیستم حمل و نقل عمومی هوشمند شهری داده شود. برای این منظور، در این مقاله فناوری‌های IPTS معرفی می‌شوند و روش‌های ادغام اجزاء فناوری و داده‌ها در معماری IPTS نشان داده می‌شود.

واژه‌های کلیدی: سیستم‌های حمل و نقل هوشمند، سیستم‌های جهانی ارتباط سیار، شبکه‌های ارتباط بیسیم

* Email: ma.bagherzadeh@kgut.ac.ir

کاربرد قیمت گذاری کیفی مسکن در شهر کرمان

سیدعلی دریجانی^{۱*}

۱- استادیار دانشگاه پیام نور کرمان

چکیده

امروزه، در اقتصاد شهری، موضوع مسکن به دلیل دارا بودن ابعاد مختلف و پیچیدگی آن، منجر به مداخله‌های دولت‌ها، سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی در بازار مسکن شده است. موفقیت سیاست‌های تولید مسکن و برنامه‌ریزی شهری مستلزم شناخت دقیق ترجیحات مصرف‌کنندگان و تمایلات آنها نسبت به ویژگی‌های خاص مسکن می‌باشد. از این‌رو، تعیین و برآورد قیمت مسکن از اهمیت بسیاری برای برنامه‌ریزان برخوردار است. این برآورد، چنانچه بتواند سهم عوامل تأثیرگذار در ارزش را به‌خوبی منعکس نماید، می‌تواند در بسیاری از سیاست‌های شهری مفید واقع گردد. پژوهش حاضر با هدف برآورد تابع قیمت کیفی مسکن در شهر کرمان صورت پذیرفت. آمار و اطلاعات از طریق طراحی و تکمیل پرسشنامه از دفاتر مشاورین املاک شهر کرمان جمع‌آوری شد. همچنین، اطلاعات در محیط نرم‌افزار SHAZAM برازش و تحلیل گردید. یافته‌ها نشان داد در فرم نیمه‌لگاریتمی تابع قیمت کیفی مسکن، متغیرهای عمر ساختمان، و مجاورت با مدرسه با تأثیر منفی، و متغیرهایی نظیر درجه نورگیری، استحکام بنا، دسترسی به پارک، امنیت، و... با تأثیر مثبت و معنادار بر قیمت مسکن نقش داشته‌اند. در پایان، پیشنهادهایی جهت کاهش قیمت معاملاتی و خروج از بازارهای کاذب مسکن، به مدیران و سیاست‌گذاران صنعت ساختمان ارائه گردید.

واژگان کلیدی: مسکن، قیمت‌گذاری کیفی، اقتصاد شهری، کرمان

* Email: Darijani@pnu.ac.ir

طراحی بافت‌های تاریخی شهری از منظر دفاع غیرعامل (مورد مطالعه: بافت قدیم کرمان)

سیدعلی دریجانی^{۱*}، سید اله‌بخش دریجانی^۲

۱- استادیار گروه مهندسی اقتصاد و مدیریت تولید کشاورزی، دانشکده فنی و مهندسی، دانشگاه پیام‌نور

۲- کارشناس ارشد معماری (پدافند غیرعامل)، مدرس دانشگاه علمی-کاربردی ناجا کرمان

چکیده

امروزه، مقوله تأمین همه‌جانبه امنیت از ابتدایی و اصولی‌ترین راهبردها به‌منظور دستیابی به برترین ترازهای آسایش هر سکونتگاهی به‌شمار آمده و اصولاً دفاع در مقابل تهدیدهای خارج ضرورتی اجتناب‌ناپذیر محسوب می‌شود. پژوهش حاضر بر اساس نظر کریستوفر و با رویکرد تلفیقی نظریه‌های مشابه، ضمن تشریح موضوع مداخله در بافت تاریخی، به بررسی و تحلیل نیازمندی‌ها و چگونگی پاسخ‌دهی به پدیده دفاع غیرعامل در مجموعه بافت قدیم شهر کرمان می‌پردازد. در حالی که، بر اساس شواهد و مستندات، عدم توجه کافی به بحث دفاع غیرعامل، آسیب‌پذیری ساختمان‌های عمومی در برابر حملات احتمالی بلایای طبیعی و انسان‌ساخت بسیار نگران‌کننده شده است. همچنین، نظر به توانایی‌های فیزیکی این اماکن در زمان بحران که می‌توان از آنها در راستای اسکان جمعی و امدادسانی به آسیب‌دیدگان استفاده نمود، از جمله مواردی محسوب می‌شود که می‌بایست مدنظر برنامه‌ریزان شهری و دفاعی قرار گیرد. از این‌رو، رعایت و اجرای راهکارهای ارائه‌شده در این پژوهش، به‌صورت موردی برای مجموعه باقدمت و ارزشمند گنجعلیخان کرمان در بافت قدیم و پیرامونی آن حائز اهمیت بوده و نیازمند عزمی جدی است که دستگاه‌های اجرایی مربوطه در کوتاه‌ترین زمان ممکن به‌دنبال تجهیز مکان‌های تاریخی مشابه برای مقابله با خطرات احتمالی برآیند.

واژگان کلیدی: بافت قدیم، آسیب‌پذیری، دفاع غیرعامل، گنجعلیخان، کرمان

* Email: Darijani@pnu.ac.ir

بررسی فقهی و حقوقی تحدید مالکیت اشخاص توسط شهرداری‌ها

الهام افتخاری^۱، سعید مولوی وردنجانی^{۲*}

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد گروه حقوق خصوصی، واحد الکترونیکی، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

۲- استادیار دانشکده ادبیات و علوم انسانی - دانشگاه شهرکرد

چکیده

حق مالکیت از مهمترین حقوق اشخاص اعم از حقیقی و حقوقی است. با استناد به این حق، هر شخص می‌تواند آزادانه در اموال خود دخل و تصرف نماید و کسی نمی‌تواند مانع تصرفات وی شود. علاوه بر حقوق این مسئله در شرع نیز پذیرفته شده است و بسیاری از فقها بر احترام به حق مالکیت مشروع تأکید نموده‌اند. با این وجود در برخی موارد اعمال حق مالکیت به طور مطلق مورد قبول واقع نشده است و توسط قانون محدود شده است. از جمله مواردی که می‌تواند موجب اعمال محدودیت بر حق مالکیت شود می‌توان به مواردی اشاره کرد که منافع عمومی جامعه در تضاد با حق مالکیت قرار گیرد. پرسش مهمی که لازم است به آن پاسخ داده شود، این است که محدود کردن حق مالکیت اگرچه به وسیله وضع قانون تا چه اندازه مجاز است. در این مقاله اهمیت مالکیت و حدود اختیار مالک توضیح داده می‌شود و در ادامه به موارد محدودکننده مالکیت اشاره می‌شود. علاوه بر این مثال‌هایی از قوانین مختلف در رابطه با محدود نمودن مالکیت اشخاص بیان می‌گردد. یکی از موارد محدود کننده مالکیت قوانین شهرداری‌ها است که به واسطه در اولویت قرار دادن منافع عمومی شهری حق تصرف و ساخت و ساز در اراضی شهری را محدود کرده و شهروندان را مکلف به رعایت این محدودیت‌ها می‌کند.

واژگان کلیدی: شهرداری، حق مالکیت، قانون زمین شهری، اختیارات حاکم

* Email: smolavi1356@gmail.com

بررسی منابع تولید پسماندهای عفونی و پزشکی در شهر کرمان

عباس قوام^{*۱}

۱- عضو هیئت علمی پژوهشگاه علوم و تکنولوژی پیشرفته و علوم محیطی، دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فن آوری پیشرفته، کرمان، ایران

چکیده

مدیریت پسماندهای عفونی و پزشکی همراه یکی از چالش‌های مدیریت شهری است. منابع تولید پسماندهای عفونی و پزشکی در شهر کرمان از دیدگاه تمرکز و حجم تولید به دودسته تقسیم‌بندی شدند. منابع بزرگ و متمرکز شامل بیمارستان‌ها و منابع کوچک و پراکنده شامل مطب‌ها، آزمایشگاه‌ها و درمانگاه‌های کوچک است. طبق بررسی به‌عمل‌آمده، مشکل اصلی مدیریت پسماندهای عفونی و پزشکی در شهر، سیستم جمع‌آوری و امحای پسماندهای مراکز کوچک و پراکنده است. لذا، در این مطالعه منابع مختلف مدیریت پسماند شناسایی و بررسی شده اند. از آنجایی که ظرفیت خالی بی‌خطر سازی در یک نوبت‌کاری واحدهای بی‌خطر سازی در بیمارستان‌های اصلی شهر از مجموع میزان پسماندهای تولیدشده در مطب‌ها، آزمایشگاه‌ها و مراکز درمانی کوچک بیشتر است، لذا با توجه به در نظر گرفتن سرعت عمل در اجرای طرح جمع‌آوری، بی‌خطر سازی و دفن و کمترین میزان سرمایه اولیه مورد نیاز پیشنهاد می‌شود که پسماندهای تولیدشده در مطب‌ها، آزمایشگاه‌ها و مراکز درمانی کوچک توسط پیمانکار مربوطه جمع‌آوری و جهت بی‌خطر سازی به واحدهای دفع ویژه کنونی فعال در بیمارستان‌ها تحویل داده شود و پس از بی‌خطر سازی کلیه پسماندهای ورودی، مجموع آن‌ها به ماشین‌های حمل پسماند بی‌خطر شده شهرداری کرمان جهت انتقال به محل دفن ویژه تحویل داده شود.

واژگان کلیدی: مدیریت پسماند شهری، پسماند عفونی و پزشکی، شهرداری کرمان، سازمان نظام پزشکی

* Email: ghavam39@gmail.com

استفاده از سنسورهای الکترونیکی پوشیدنی و شبیه سازی کامپیوتری سقوط کارگران ساختمانی به

منظور کاهش صدمات جانی

محمد هاشمی نژاد^{۱*}

۱- گروه مهندسی برق دانشگاه جیروفت

چکیده

هدف این تحقیق ارائه یک راهکار برای کاهش تلفات جانی ناشی از سقوط کارگران ساختمانی با استفاده از سنسورهای پوشیدنی و تکنیک‌های یادگیری ماشین است. این روش با استفاده از سنسورهای پوشیدنی انجام می‌شود که سقوط را تشخیص می‌دهند و با استفاده از مکانیزم کیسه هوا آسیب‌های ناشی از سقوط را به میزان قابل توجهی کاهش می‌دهد. سیستم‌هایی با این کارکرد غالباً از داده‌های شتاب سنجها و الگوریتم‌های یادگیری ماشین (ML) برای تشخیص سقوط استفاده می‌کنند. با توجه به وزن و جاگیر بودن تجهیزات محافظتی لازم است این تجهیزات به گونه‌ای طراحی شوند تا ضمن ایجاد کمترین محافظت در شرایط مختلف عملکرد مقتضی را داشته باشند. برای رسیدن به این هدف ما از شبیه سازی کامپیوتری و تحلیل نیروهای وارد بر بدن یک طراحی بهینه را در نرم افزار MADYMO انجام دادیم. برای اعتبار سنجی رویکرد خود، ما از طبقه‌بندی کننده‌های مختلفی هم در سقوط‌های شبیه سازی شده و هم در داده‌های دو مجموعه داده‌های واقعی استفاده کردیم. آزمایش‌های ما نشان می‌دهد که شبیه ساز سقوط به دقت بالایی برای تولید داده‌های شتاب سنج از سقوط دست می‌یابد.

واژه‌های کلیدی: شبیه‌سازی سقوط، سقوط از ارتفاع، کارگران ساختمانی

* Email: mhn@ujroft.ac.ir

بررسی عملکرد کانال های تلگرامی ۱۳۷ و شهر و شهروند در رضایتمندی مخاطبان روابط عمومی

شهرداری کرمان

امینه جمشیدی گوهرریزی^{*۱}

۱- کارشناس روابط عمومی شهرداری مرکزی کرمان

چکیده

این تحقیق با هدف بررسی عملکرد کانال های تلگرامی ۱۳۷ و شهر و شهروند در رضایتمندی مخاطبان روابط عمومی شهرداری کرمان از طریق روش پیمایشی انجام شده است. جامعه آماری شامل تمامی مخاطبان کانال های تلگرامی «۱۳۷» و «شهر و شهروند» می شود که تعداد آنها حدود ۱۰۰۰۰ نفر هستند و بیش از ۴ ماه سابقه عضویت در آن دارند. محقق با بهره گیری از فرمول کوکران تعداد ۳۷۳ نفر را به عنوان حجم نمونه در نظر گرفت، بدین منظور پرسشنامه ای تهیه و بین شهروندانی توزیع شد. به منظور تجزیه و تحلیل داده ها از نرم افزار SPSS استفاده شده و این کار به صورت توصیفی و استنباطی انجام شده است. بر اساس نتایج بدست آمده، بین بالا رفتن سرعت عمل (میانگین زمان انتظار مخاطب برای دریافت پاسخ)، به روز بودن اخبار و اطلاعات، ارائه راهکار و عملکرد (صحیح و قابل فهم)، بهره گیری از ارجاعات صحیح توسط کانال های تلگرامی «۱۳۷» و «شهر و شهروند» و ارتقاء رضایتمندی مخاطبان روابط عمومی و امور بین الملل شهرداری کرمان رابطه معناداری وجود دارد.

واژه های کلیدی: تلگرام، خدمات شهری، رضایتمندی، روابط عمومی

* Email: Ms.jam.g.d@gmail.com

مروری بر اهمیت تعیین دقیق ظرفیت باربری خاک در شهر کرمان

سعید قادری پور*^۱ ، فضل اله سلطانی^۲

۱- دانشجوی کارشناسی ارشد عمران ، ژئوتکنیک ، دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته " هایتک "

۲- دانشیار گروه مهندسی زلزله و ژئوتکنیک ، دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته " هایتک "

چکیده

ژئوتکنیک دانش نوپایی است که محیط زمین شناسی و عملکرد آن را به مهندسان طراح می شناساند که مکانیک سنگ ، مکانیک خاک و زمین شناسی مهندسی سه شاخه اصلی دانش ژئوتکنیک هستند که با بکار گیری آنها قادر می شویم تا سازه های مهندسی و طرح های عمرانی را با اطمینان بیشتری به اجرا درآوریم. شناخت پدیده های ژئوتکنیک با توجه به اثرات قابل ملاحظه آنها بر ساختگاهها و تاسیسات ساختمانی از اهمیت ویژه ای برخوردار است. بنای سازه های مختلف در موقعیت های گوناگون ژئوتکنیکی انجام می شود. گاه شرایط خاص طبیعی محیط اجرا از لحاظ ژئوتکنیکی، آب و هوایی، لرزه خیزی و ... ما را ملزم به کسب اطلاعات و بررسی گسترده جهت پیش بینی رفتار سازه و خاک به هنگام ساخت و پس از آن می کند. کیفیت توانمندی خاک یکی از مهمترین بخش های مطالعاتی ژئوتکنیکی است که از نظر تحمل بارهای وارده و همچنین استعداد آمادگی منطقه از نظر سهولت اجرای عملیات ساخت و ساز و گودبرداری های موضعی قابل تأمل و بررسی می باشد. به کمک این شاخص می توان گرایش کلی منطقه را از نظر باربری کیفی ارزیابی کرد و در اختیار مهندسان طراح برای طراحی نوع شالوده برای سازه های مهندسی گذاشت. لیکن با توسعه شهر و تاسیسات شهری، نیاز به مطالعه ی دقیق زمین و بهره گیری از مقاومت زمین و شرایط آن بیشتر احساس می شود. شناخت دقیق شرایط زمین شناسی از جمله جنس لایه ها، مقاومت آنها ، وضعیت آب های زیرزمینی، عوارض زیرسطحی، ساختارهای زمین شناسی و پارامترهای ژئوتکنیکی، کمک فراوانی در طراحی بهینه و ایمنی پروژه های مهندسی خواهد داشت.

واژه های کلیدی: ظرفیت باربری ، کیفیت خاک ، نشست خاک ، خصوصیات مکانیکی خاک.

ارزیابی چهار مدل سقف / کف از بعد کیفیت، هزینه و زمان در ساختمان های فلزی شهر کرمان به

روش تحلیل سلسله مراتبی

محمد حسین مرادی^{*۱}

۱- کارشناس ارشد مدیریت ساخت، موسسه آموزش عالی بعثت کرمان، ایران

چکیده

با توجه به توسعه تکنولوژی های روز افزون ساختمانی در کشور زلزله خیز ایران، در سالهای اخیر تغییرات قابل ملاحظه ای در تکنولوژی سیستم های سقف و کف ایجاد شده است. سیستم های جدید شامل سقف های بتنی، سقف های تیرچه و بلوک رسی، سقف های کرومیت و نیز کامپوزیت با رویکرد بهبود مقاومت در برابر زلزله و استحکام هرچه بهتر در جامعه ایران توسعه یافته و مورد پذیرش عموم و مهندسان عمران قرار گرفته اند. از طرفی به دلیل تغییر مداوم قیمت مصالح و عدم ارتباط مستمر بخش های اجرایی با بخش طراحی و محاسبه، یکی از بزرگ ترین مسائل مهندسان و کارفرمایان، انتخاب نوع سقف ساختمان ها هست. هدف این مطالعه، بررسی و مقایسه چهار مدل سقف/کف بر اساس شاخص های کیفیت، هزینه و زمان در ساختمان های فلزی شهر کرمان است. جهت مقایسه بین سیستم های سقفی از مدل تصمیم گیری چند معیار تحلیل سلسله مراتبی و پرسشنامه های مقایسات زوجی بر اساس نظر متخصصان و افراد دارای تجربه استفاده شده است. برای مدل تصمیم گیری چندمعیاره تحلیل سلسله مراتبی، ۴ نوع سیستم سقف پیشنهادی و چهارده معیار مقایسه بر اساس مطالعات کتابخانه ای، بازدیدهای میدانی و مصاحبه های صورت گرفته در سه دسته اصلی کیفیت، زمان و هزینه با یکدیگر مقایسه شدند. طبق نتایج ماتریس های زوجی، سیستم سقف تیرچه با بلوک های پلی استایرن (EPS) بیشترین امتیاز را از نظر خبرگان کسب کرد. به ترتیب سیستم سقف های عرشه فولادی، سقف کرومیت با بلوک پلی استایرن و در آخر تیرچه بتنی و بلوک رسی در ارجحیت بعدی قرار گرفته اند.

واژه های کلیدی: تحلیل سلسله مراتبی، سقف های بتنی، سقف های تیرچه و بلوک رسی، سقف های کرومیت، سقف های کامپوزیت، مقایسات زوجی

* Email: -

بررسی اثرات فرایند ورمی کمپوست سازی و وجود حجم دهنده‌های مختلف بر مقادیر کمی

آرسنیک و کادمیم لجن فاضلاب، با رویکرد مدیریت ضایعات شهری

محبوب صفاری^{۱*}

۱- گروه محیط زیست، پژوهشگاه علوم و تکنولوژی پیشرفته و علوم محیطی، دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری

پیشرفته، کرمان

چکیده

فرایند ورمی کمپوست سازی از جمله فرایندهای تثبیت لجن فاضلاب می باشد که طی فرایندهای بیولوژیکی، لجن فاضلاب را به یک محصول پایدار و تثبیت شده تبدیل می کند. در تحقیق حاضر، به بررسی اثر فرایند ورمی کمپوست سازی (متاثر از حجم دهنده‌های مختلف برگ درختان پهن برگ، تفاله بقایای پسته و کاه و کلش گندم در سطوح مختلف ۱۰، ۲۵ و ۴۵ درصد حجمی) بر مقادیر کمی دو عنصر آلاینده آرسنیک و کادمیم در دو لجن فاضلاب شهری (لجن خشک شده در لاگن و لجن تصفیه شده در هاضم) تهیه شده از تصفیه خانه فاضلاب کرمان پرداخته شد. نتایج بدست آمده نشان داد که فرایند ورمی کمپوست سازی سبب افزایش مقادیر کل آرسنیک و کاهش کادمیم کل شد. همچنین بررسی شکل های قابل دسترس آرسنیک و کادمیم نشان می دهد که فرایند ورمی کمپوست سازی سبب کاهش شکل قابل دسترس آرسنیک شده، اما مقادیر کادمیم قابل دسترس کمتر از حد تشخیص دستگاه بود. به طور کلی نتایج نشان داد که فرایند ورمی کمپوست سازی می تواند تغییرات محسوسی در میزان عناصر سنگین لجن فاضلاب ایجاد کند که بر اساس نوع عنصر، این تغییرات متفاوت است.

واژه های کلیدی: ورمی کمپوست، لجن فاضلاب، عناصر سنگین، حجم دهنده ها

* Email: mahboobsaffari@gmail.com

بررسی اثرات فرایند ورمی کمپوست سازی و وجود حجم دهنده‌های مختلف بر مقادیر کمی کروم

و سرب لجن فاضلاب، با رویکرد مدیریت ضایعات شهری

محبوب صفاری^{۱*}

۱- گروه محیط زیست، پژوهشگاه علوم و تکنولوژی پیشرفته و علوم محیطی، دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری

پیشرفته، کرمان

چکیده

استفاده از فرایند ورمی کمپوست سازی، یکی از روش‌های امن و کم هزینه در تثبیت لجن فاضلاب محسوب می شود که طی آن، لجن فاضلاب به محصولی با خطرات زیست محیطی کمتر تبدیل می‌شود. در تحقیق حاضر، به بررسی اثر فرایند ورمی کمپوست سازی (متاثر از حجم‌دهنده‌های مختلف برگ درختان پهن برگ، تفاله بقایای پسته و کاه و کلش گندم در سطوح مختلف ۱۰، ۲۵ و ۴۵ درصد حجمی) بر مقادیر کمی دو عنصر سنگین کروم و سرب در دو لجن فاضلاب شهری (لجن خشک شده در لاگن و لجن تصفیه شده در هاضم) تهیه شده از تصفیه خانه فاضلاب کرمان پرداخته شد. نتایج بدست آمده نشان داد که فرایند ورمی کمپوست سازی سبب کاهش مقادیر کل سرب و کروم شد. همچنین بررسی شکل‌های قابل دسترس این دو عنصر نشان می‌دهد که فرایند ورمی کمپوست سازی سبب کاهش شکل قابل دسترس هر دو عنصر شده است. به نظر می‌رسد، کرم خاکی فرایند ورمی کمپوست سازی با تثبیت عناصر مذکور در بدن خود سبب کاهش این دو عنصر سنگین شده است.

واژه‌های کلیدی: ورمی کمپوست، لجن فاضلاب، عناصر سنگین، حجم دهنده‌ها

* Email: mahboobsaffari@gmail.com

بررسی اثرات فرایند ورمی کمپوست سازی و وجود حجم دهنده‌های مختلف بر مقادیر کمی مس و

روی لجن فاضلاب، با رویکرد مدیریت ضایعات شهری

محبوب صفاری^{۱*}

۱- گروه محیط زیست، پژوهشگاه علوم و تکنولوژی پیشرفته و علوم محیطی، دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری

پیشرفته، کرمان

چکیده

در دهه های اخیر، استفاده از فرایندهای کمپوست و ورمی کمپوست سازی، دو روش مهم در تثبیت مواد آلی معرفی می شوند که با استفاده از فرایندهای بیولوژیک، سبب تغییراتی در خصوصیات ضایعات آلی می شوند. در تحقیق حاضر، به بررسی اثر فرایند ورمی کمپوست سازی (متاثر از حجم دهنده‌های مختلف برگ درختان پهن برگ، تفاله بقایای پسته و کاه و کلش گندم در سطوح مختلف ۱۰، ۲۵ و ۴۵ درصد حجمی) بر مقادیر کمی دو عنصر سنگین مس و روی (دو عنصر ضروری برای رشد گیاهان) در دو لجن فاضلاب شهری (لجن خشک شده در لاگن و لجن تصفیه شده در هاضم) تهیه شده از تصفیه خانه فاضلاب کرمان پرداخته شد. نتایج بدست آمده نشان داد که فرایند ورمی کمپوست سازی سبب کاهش مقادیر کل مس و افزایش روی کل شد. همچنین بررسی شکل‌های قابل دسترس این دو عنصر نشان می دهد که فرایند ورمی کمپوست سازی سبب کاهش شکل قابل دسترس مس و افزایش روی قابل دسترس شده است.

واژه‌های کلیدی: ورمی کمپوست، لجن فاضلاب، عناصر سنگین، حجم دهنده‌ها

* Email: mahboobsaffari@gmail.com

تحلیل وضعیت HSE با محوریت حوادث شغلی در میادین نفتی، مطالعه موردی میدان نفتی

یادآوران

امین پاداش^۱، مرتضی ریاضی نژاد^{۲*}، افشین ایرانمنش^۳

۱- دکتری مدیریت و برنامه ریزی، دانشگاه تربیت مدرس تهران

۲- دانشجوی دکتری مهندسی انرژی و محیط زیست، دانشگاه تهران

۳- مربی، گروه مهندسی عمران، دانشگاه ولی عصر (عج) رفسنجان، رفسنجان، ایران

چکیده

حوادث شغلی در صنعت نفت همواره یکی از دشواری‌ها و مشکلات فازهای مختلف ساخت و راه‌اندازی بوده است. در این مطالعه سعی بر آن شد تا ریسک حوادث شغلی صنعت نفت در فاز ساخت دریکی از بزرگ‌ترین میدان‌ها نفتی کشور، میدان نفتی یادآوران در استان خوزستان ارزیابی شود. برای این منظور از مدل FMEA استفاده شد که روشی متداول در ارزیابی ریسک حوادث شغلی است. طبق بازدیدها، مصاحبه‌ها و آمارهای گرفته‌شده تعداد ۴۷ حادثه شغلی در فاز ساخت این میدان نفتی شناسایی و اطلاعات آن جمع‌آوری شد. طبق نتایج به‌دست‌آمده، مقدار عدد اولویت ریسک به‌صورت میانگین برابر با مقدار ۲۱۲ حاصل شده است. همچنین، بر اساس نوع حوادثی که دسته‌بندی شد چندین اقدام اصلاحی نیز پیشنهاد شد که انتظار می‌رود بر اساس این اقدامات درنهایت عدد اول بعد از اقدامات اصلاحی ۱۳۳٫۲ حاصل شده است که در نتیجه آن مقدار کاهش معادل ۳۷ درصد عدد اولویت ریسک نتیجه شد. بااینکه تغییرات انجام‌شده تغییراتی از نوع اقدامات کم‌هزینه ولی مداوم و دوره‌ای و کار آمده است می‌توان اثر مثبت اصلاحات را در این منطقه نفتی مشاهده نمود.

واژه‌های کلیدی: حوادث شغلی، میدان نفتی یادآوران، FMEA، ارزیابی ریسک

* Email: mriyazinejad@gmail.com

بررسی مضرات زیست محیطی گونه های متداول فضای سبز و جنگل کاری و اثر روی آب و آتش سوزی و خشکسالی و کم شدن تنوع زیستی، جانوری و گیاهی، مطالعه موردی: استان خوزستان

طیبه صیدی*

۱- کارشناس ارشد آلودگی محیط زیست، دانشگاه آزاد واحد علوم تحقیقات تهران، ایران

چکیده

امروزه مفهوم شهرها بدون فضای سبز مؤثر در اشکال گوناگون آن قابل تصور نیست. پیامدهای توسعه شهری و شهرسازی و پیچیدگی های معضلات زیست محیطی آنها موجودیت فضای سبز و گسترش آن را برای همیشه اجتناب ناپذیر کرده اند. این فضاها هم از دیدگاه تأمین نیازهای زیست محیطی شهرنشینان و هم از نظر تأمین فضاهای فراغتی و بستر ارتباط و تعامل اجتماعی آن جایگاهی در خور اهمیت دارد. در این مقاله سعی کردیم با بررسی گونه های متداول فضای سبز در کشور و منطقه مورد مطالعه و تاثیرات آن در بحث آب و خشکسالی و تنوع زیستی به الگوی مناسبی از دیدگاه توسعه پایدار برسیم. همچنین، مضرات زیست محیطی گونه های متداول فضای سبز و جنگل کاری و اثر روی آب و آتش سوزی و خشکسالی و کم شدن تنوع زیستی، جانوری و گیاهی در استان خوزستان مورد بررسی قرار گرفته است.

واژگان کلیدی: فضای سبز، توسعه پایدار، شهرسازی

* Email: mriyazinejad@gmail.com

ارزیابی وضعیت همپوشانی HSE فازهای توسعه و بهره‌برداری طرح‌های عمرانی در شهرداری

منطقه ۱۶ تهران

نسیم اقبال^۱، سینا اقبال^۲، امین پاداش^{۳*}

۱- دکتری آلودگی محیط زیست، شهرداری منطقه ۱۶ تهران

۲- کارشناس ارشد برنامه ریزی شهری، دانشگاه آزاد اسلامی تهران واحد غرب

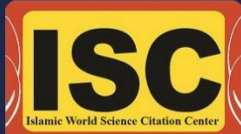
۳- دکتری مدیریت و برنامه ریزی، دانشگاه تربیت مدرس تهران

چکیده

در این مطالعه سعی بر آن شد تا بررسی نظرات کارشناسی و مدیران پروژه‌های عمرانی در سطح منطقه ۱۶ شهرداری تهران به بررسی وضعیت ریسک حوادث شغلی در فازهای توسعه و ساخت و فاز بهره‌برداری پروژه‌های عمرانی با استفاده از مدل FMEA در دو حالت فازی و کریسپ پرداخته شود. برای بررسی حوادث شغلی در صنعت ساختمان ۱۲ پارامتر و شاخص در فاز ساخت و ۶ شاخص در فاز بهره‌برداری مورد ارزیابی و سنجش قرار گرفتند. تعداد ۴۵ پرسشنامه به‌منظور بررسی نظرات و تجارب تکمیل و در محاسبات مورد استفاده قرار گرفت. آیت‌های ریزش ساختمان مجاور بر روی کارگران و ریزش ساختمان در پروژه‌های تخریب و بازسازی که عمدتاً به دلیل عملیات تخریب به‌صورت غیراستاندارد است و همچنین سقوط افراد که ناشی از عملیات جوشکاری و افتادن داربست‌ها بالابر و جرثقیل خطرناک‌ترین و پرحادثه‌ترین حوادث شغلی در صنعت ساختمان این منطقه نتیجه می‌شود. پس از پیشنهاد اقدامات اصلاحی مقادیر عددی برای ساز ساخت مقدار ۲۴۷ و برای فاز ساخت در محیط فازی مقدار ۲۵۵ و برای فاز بهره‌برداری در محیط کلاسیک مقدار ۵۸ و برای فاز بهره‌برداری در محیط فازی مقدار ۸۴ را به دست آورده است.

واژگان کلیدی: حوادث شغلی، صنعت ساختمان، روش FMEA، محیط فازی و کلاسیک، شهرداری منطقه ۱۶ تهران

* Email: aminpadash2003@gmail.com



کد اختصاصی: ۳۸۶۳۲-۱-۹۹۲۰



Education and Research Conference Municipalities of Kerman Province

مایشتر مجاز آموزش و پژوهش شهرداری است شهر کرمان

محورهای همایش

- * عمران و امور زیربنایی
- * حمل و نقل و ترافیک
- * خدمات شهر و محیط زیست
- * ایمنی و بحران
- * شهر سازی و معماری
- * توسعه فرهنگی اجتماعی
- * حقوق و حاکمیت شهری
- * مدیریت منابع انسانی، مالی و اقتصادی

حداکثر مهلت ارسال مقالات ۲۴ دی ماه ۱۳۹۹

اعلام نتایج داوری ۲۷ دی ماه الی ۴ بهمن ماه

زمان برگزاری ۱۴ الی ۱۶ بهمن ماه

مهلت ارسال مقالات

تا ۲۴ دی ماه

تمدید شد



www.kmerc.ir

آدرس دبیر خانه

کرمان - انتهای بزرگراه هفت باغ علوی - دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته

تلفن: ۰۳۴-۳۱۶۲۳۳۶۶

ایمیل: info@kmerc.ir

اعضای کمیته علمی اولین همایش علمی آموزش و پژوهش شهرداری های استان کرمان

ردیف	نام و نام خانوادگی	زیرگروه کمیته علمی	سمت دانشگاهی
۱	دکتر سیدحسام مدنی	عمران و امور زیربنایی	عضو هیات علمی دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته
۲	دکتر عباس سیوندی پور	عمران و امور زیربنایی	عضو هیات علمی دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته
۳	دکتر احسان نوروزی نژاد	عمران و امور زیربنایی	عضو هیات علمی دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته
۴	دکتر مجتبی قاسمی	حمل و نقل و ترافیک	عضو هیات علمی دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته
۵	دکتر محمدعلی باقرزاده	حمل و نقل و ترافیک	عضو هیات علمی دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته
۶	دکتر نوید ندیمی	حمل و نقل و ترافیک	عضو هیات علمی دانشگاه شهید باهنر کرمان
۷	دکتر سید مرتضی موسوی راد	خدمات شهر و محیط زیست	عضو هیات علمی دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته
۸	دکتر سیدعلی دریجانی	خدمات شهر و محیط زیست	عضو هیات علمی دانشگاه پیام نور مرکز کرمان
۹	دکتر محبوب صفاری	خدمات شهر و محیط زیست	عضو هیات علمی دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته
۱۰	دکتر محمدعلی فرقانی	علمی ایمنی و بحران	عضو هیات علمی دانشگاه شهید باهنر
۱۱	دکتر نوید فاتحی راد	علمی ایمنی و بحران	عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی کرمان
۱۲	دکتر رضا حسن زاده	علمی ایمنی و بحران	عضو هیات علمی دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته
۱۳	دکتر مرجان ارباب زاده	شهرسازی و معماری	عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی کرمان
۱۴	دکتر مهدیه حسینی نیا	شهرسازی و معماری	عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی کرمان
۱۵	مهندس فهیمه ناظم زاده	شهرسازی و معماری	عضو هیات علمی دانشگاه شهید باهنر
۱۶	دکتر عبدالحسین دانشوری	فرهنگی و اجتماعی	عضو هیات علمی دانشگاه شهید باهنر
۱۷	دکتر سنجر سلاجقه	فرهنگی و اجتماعی	عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی کرمان
۱۸	علی اصغر مقصودی	فرهنگی و اجتماعی	عضو هیات علمی دانشگاه شهید باهنر
۱۹	دکتر حسین پورمحمی آبادی	حقوق و حاکمیت شهری	دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته
۲۰	دکتر معین صباحی	حقوق و حاکمیت شهری	عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی کرمان
۲۱	دکتر یحیی کمالی	حقوق و حاکمیت شهری	عضو هیات علمی دانشگاه باهنر
۲۲	دکتر عباس قوام	مدیریت منابع انسانی، مالی و اقتصادی	عضو هیات علمی دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی و فناوری پیشرفته
۲۳	دکتر شهرام آریا فر	مدیریت منابع انسانی، مالی و اقتصادی	عضو هیات علمی دانشگاه شهید باهنر
۲۴	دکتر محمد جلال کمالی	مدیریت منابع انسانی، مالی و اقتصادی	عضو هیات علمی دانشگاه آزاد اسلامی کرمان